



## Regolamento AARC e AART 2018

### Art.01 - ORGANIZZATORE E CALENDARIO

L'associazione "Alpe Adria Rallye Club (AARC), Spitalgasse 15 – 9300 St.Veit/Glan (organizzatore) indice e promuove la serie **ALPE ADRIA RALLY CUP**, in seguito chiamato **AARC** e l'**ALPE ADRIA RALLY TROPHY**, in seguito chiamato **AART**.

Manifestazioni valide per „Alpe Adria Rally Cup“(AARC + AART)

**SUBJECT OF APPROVEMENT BY FIA**

<b>RALLY VIPAVSKA DOLINA (SI)</b> 20/21.04.2018	<b>SP /SS km</b> ca. 120
<b>MURAUER RALLYESPRINT Sankt Veit (A)</b> 19.05.2018	<b>SP /SS km</b> ca. 74
<b>RALLY INA DELTA (HR)</b> 08./09.06.2018 Zagreb	<b>SP /SS km</b> ca. 150
<b>3. RALLY CARNIA (I)</b> 07/ 08.07.2018, Ampezzo	<b>SP /SS km</b> ca. 90
<b>NÖ RALLYE (A)</b> 28/29.09.2018, Melk	<b>SP /SS km</b> ca. 140
<b>HERBSTRALLYE DOBERSBERG (A)</b> 20.10.2018 Waidhofen	<b>SP /SS km</b> ca. 100

### Art.02 – CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare tutti i piloti con licenza di rally dell'EU.

**Per i conduttori che non sono licenziari nei paesi che fanno parte dell'AARC (Italia/Austria/Slovenia/Croazia) i rally in Austria saranno validi come gare di casa.**

### Art.03 – VETTURE AMMESSE all'AARC per vetture 2WD fino a 2500 ccm

C1	Gruppo N, A e H da 2000ccm a 2500ccm
C2	Gruppo A e H da 1600cm a 2000ccm, Super 1600, R2C da 1600ccm a 2000ccm (VR2C), R3 con motore aspirato da 1600ccm a 2000ccm (VR3C), R3T con motore turbo fino a 1620ccm / nominale (VR3T), R3D motore diesel fino a 2000ccm / nominale (VR3D) Vetture con carburante Diesel o alimentate a carburanti alternativi - cilindrata libera.
C3	Gruppo A e H fino a 1600ccm, R2 sopra 1390ccm fino a 1600ccm (VR2B), Kit Cars fino a 1600ccm, Gruppo N + 1600ccm fino a 2000ccm
C4	Gruppo A e H fino a 1400ccm, Kit Cars fino a 1400ccm, Gruppo N fino a 1600ccm, R1 bis 1600ccm (VR1A/VR1B)
C5	Auto storiche. Le vetture devono essere omologate secondo l'Appendice K del Codice Sportivo Internazionale FIA, rispettivamente secondo le norme imposte dalle rispettive ASN, cilindrata libera
C6	Vetture con omologazione nazionale, M1; cilindrata libera



#### Art.04 – VETTURE AMMESSE AART vetture 4 WD (cilindrata libera) e 2WD + 2500 ccm

Per i tre gruppi dell'AART ci saranno dei trofei per i primi tre classificati. Montepremi elevati per la classifica assoluta da 6 team iscritti.

T1 (4WD) S2000-Rally 1600ccm (Motore turbo con flangia di 30 mm), S2000-Rally - (Motore aspirato), R5 (VR5) WRC (fino a 2010), WRC (New), R4, VR4

T2 (4WD) Gruppo N, A e H da 2000ccm a 2500ccm

T3 (4WD u.2WD) Gruppo N, A e H sopra 2500ccm, RGT, RGT-ASN nazionale

#### È vigente per tutte le macchine:

Tutte le macchine devono corrispondere alle norme imposte dai 2018 FIA Regional Rally Sporting regulations, rispettivamente alle corrispondenti norme dell'ASN per macchine senza omologazione FIA o all'omologazione scadute.

Gli equipaggiamenti delle vetture devono corrispondere alle vigenti norme di sicurezza secondo ISG/Appendice J rispettivamente alle norme imposte nei regolamenti (ASN) nazionali corrispondenti.

Vale per le macchine del Gruppo H: Le vetture devono corrispondere alle norme imposte dall'autorità sportiva nazionale riferendosi alla nazione in cui il primo conduttore è licenziatario dell'ASN corrispondente.

#### Art.05 - PUNTEGGI

Per quanto riguarda l'assegnazione dei punti per ogni singola gara prevista vedi la tabella seguente:

##### PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA PER UN SINGOLO RALLY

1. Posto – 40 Punti	11. Posto – 15 Punti
2. Posto – 35 Punti	12. Posto – 13 Punti
3. Posto – 31 Punti	13. Posto – 11 Punti
4. Posto – 29 Punti	14. Posto – 9 Punti
5. Posto – 27 Punti	15. Posto – 7 Punti
6. Posto – 25 Punti	16. Posto – 5 Punti
7. Posto – 23 Punti	17. Posto – 4 Punti
8. Posto – 21 Punti	18. Posto – 3 Punti
9. Posto – 19 Punti	19. Posto – 2 Punti
10. Posto – 17 Punti	20. Posto – 1 Punto

Per la classifica finale tutti i punti conquistati, sia quelli ottenuti in assoluto sia quelli ottenuti in classe (punti supplementari compresi) saranno sommati. In caso di meno di 4 equipaggi AARC o AART verificati ad un rally i punti per la classifica generale saranno ridotti del 50%.

##### PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA DI CLASSE PER UN SINGOLO RALLY (NUMERO DEGLI EQUIPAGGI VERIFICATI/PARTENTI)

CLASSIFICA	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.Posto /Punti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2.Posto /Punti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3.Posto /Punti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4.Posto /Punti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5.Posto /Punti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6.Posto /Punti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7.Posto /Punti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8.Posto /Punti	10	9	7	6	5	4	3							
9.Posto /Punti	9	8	6	5	4	3								
10.Posto /Punti	8	7	5	4	3									
11.Posto /Punti	7	6	4	3										
12.Posto /Punti	6	5	3	3										
13.Posto /Punti	5	4	3											
14.Posto /Punti	4	3	3											
15.Posto /Punti ecc.	3	3	3											

Per le classifiche di classe finali valgono i punti conquistati in classe (punti supplementari compresi) a ogni singolo rally.

Punti supplementari:



Ai punti della classifica assoluta e a quella del gruppo saranno aggiunti i seguenti punti extra per ogni concorrente iscritto e che partecipa a un rally:

**2 Punti supplementari** per aver preso il via alla **1ª prova speciale** di un rally.

**2 Punti supplementari** se il concorrente **ha finito il rally in punteggio.**

**10 Punti supplementari** se il concorrente partecipa a una manifestazione **all'estero.**

Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza.

**Per le partecipazioni all'estero nell'AARC/AART sarà assegnato un massimo di 30 punti supplementari!**

**Saranno validi per l'AARC:** in caso di 5 rally organizzati - i migliori 4 risultati  
in caso di 4 rally organizzati - tutti i risultati

Saranno presi in considerazione per la classifica finale AARC e AART solo gli equipaggi che hanno partecipato ad almeno 3 (tre) rally.

#### **Inoltre:**

Ci sarà un punteggio separato (Junior) per conduttori che entro il 01.01 della stagione in corso non avranno ancora compiuto il loro 27esimo anno di età. (Coppe per i primi 3 classificati)

**Da 5 Junior-Team iscritti ci saranno die montepremi secondo allegato.**

#### **Cambio di vettura:**

È permesso ai partecipanti cambiare la vettura ed il raggruppamento con i quali si sono iscritti al campionato all'inizio della stagione. In questo caso il pilota **mantiene i punti conquistati fino al momento del cambio, sia quelli di gruppo, sia quelli supplementari e assoluti, ma non può più ottenere punti per la classifica di gruppo.**

**In caso di un cambio di una vettura ammessa all'AARC a una vettura ammessa all'AART o viceversa per la manifestazione in questione non ci sarà nessuna assegnazione dei punti.**

#### **Assegnazione dei premi e titoli:**

Campione assoluto o di classe diventa l'equipaggio (1° conduttore/2° conduttore) che ha ottenuto il maggior numero di punti durante tutte le gare valide per il campionato.

Il vincitore assoluto **AARC** riceve il titolo "**ALPE ADRIA RALLY CUP MASTER**"

Il vincitore della classifica **Junior** riceve il titolo "**ALPE ADRIA RALLY CUP JUNIOR MASTER**"

Il vincitore del **AART** riceve il titolo "**ALPE ADRIA RALLY TROPHY MASTER**"

#### **Art.06 – PREMI/ PREMI IN DENARO**

I premi d'onore e altri premi (coppe) messi a disposizione dagli sponsor saranno consegnati a fine stagione durante la cerimonia della premiazione finale delle AARC e AART 2018. Il luogo delle premiazioni sarà comunicato per mezzo di un avviso e saranno anche pubblicati dall'organizzatore AARC sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu). I premi in denaro per AARC e AART saranno consegnati come stabilito nel documento allegato al regolamento.

#### **Art.07- QUOTA SOCIALE**

Per partecipare all'AARC o l'AART i conduttori ammessi secondo l'Art.02 del regolamento, devono compilare completamente la scheda d'iscrizione (da scaricare sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)) poi firmarla e inviarla, insieme alla ricevuta di pagamento della quota sociale per l'Alpe Adria Rallye Club, all'indirizzo "Alpe Adria Rallye Club", Spitalgasse 15 – 9300 St.Veit/Glan.

La quota sociale / tassa d'iscrizione per l'AARC ammonta a **€ 450.**

**In caso di pagamento entro il 28/02/2018 la quota sociale si riduce a €400.**

La quota sociale / tassa d'iscrizione per l'AART ammonta a **€ 600.**

**In caso di pagamento entro il 28/02/2018 la quota sociale si riduce a €500.**

#### **Coordinate bancarie:**

Intestatario del conto: Alpe Adria Rallye Cup  
Istituto bancario: Kärntner Sparkasse  
IBAN: AT512070604400699643  
SWIFT Code: KSPKAT2KXXX

Per ogni socio sono compresi i seguenti benefit all'adesione al AARC & AART:

- **Sconto sull'iscrizione nel paese stesso: Volontario, dipendente dall'organizzatore tra 0 - 30%**
- **Tassa di partecipazione a un rally all'estero max. € 200.- (Contributo organizzativo)**

\*Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza



#### Art.08 – CLASSIFICHE E RECLAMI

Le classifiche saranno aggiornate entro una settimana dopo la gara in questione sul sito web dell'AARC ([www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)). Eventuali reclami sono da presentare all'organizzatore dell'AARC, in forma scritta, entro una settimana dopo la pubblicazione delle classifiche. L'organizzatore si dedica alla valutazione dei reclami e decide sugli argomenti in questione.

In caso di una parità a punti nella classifica finale del campionato, sia quella assoluta sia quella di classe, la vittoria sarà assegnata al conduttore che ha finito più gare davanti all'avversario diretto (agli avversari in questione). Se la parità rimanesse, vince il conduttore che ha finito più gare in punteggio. (Nel confronto tra i conduttori in questione). In caso di una parità continuata vince il conduttore che ha vinto l'ultimo rally disputato. In caso di una parità continuata la classifica del primo rally della stagione sarà decisiva.

#### Art.09 - PUBBLICITÀ

I concorrenti iscritti sono obbligati ad attaccare gli adesivi degli sponsor ufficiali e con l'emblema dell'AARC su posti determinati dall'organizzatore dell'AARC. Questi adesivi saranno messi a disposizione a ogni manifestazione. I posti definitivi sui quali applicare gli adesivi saranno comunicati al più tardi due settimane prima della prima gara sotto [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu). Dopo ogni manifestazione l'organizzatore dell'AARC ha il diritto di esigere delle prove per quanto riguarda l'apposizione degli adesivi attraverso materiale fotografico. Se gli adesivi non fossero attaccati, o anche se mancasse, solamente un adesivo, non saranno assegnati dei punti al conduttore per la gara in questione.

Nel caso in cui un conduttore non avesse la possibilità o non volesse attaccare gli adesivi, deve comunicarlo mediante una raccomandata al segretariato dell'organizzatore AARC, al più tardi una settimana prima del via della prima manifestazione stagionale ed è obbligato ad allegare una ricevuta di pagamento che ammonta a 3x (tre volte) della tassa d'iscrizione all'AARC.

#### Art.10 – NORMA CONCLUSIVA

Ciascun cambiamento per quanto riguarda la data o/e l'annullamento di una manifestazione presenta nel calendario AARC sarà pubblicato sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu). Le manifestazioni sono stabilite senza eccezione dall'Organizzatore AARC e saranno pubblicate su questo sito web. Per ogni controversia inerente farà fede il regolamento in lingua tedesca.

Presente regolamento potrà essere solo variato tramite una normativa supplementare (bolletino) che sarà pubblicata sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)

#### Art.10 – CONTATTI

##### ORGANIZZATORE:

<b>Alpe Adria Rally Club</b> Spitalgasse 15 A- 9300 St. Veit/Glan (A) Secretary: Alexandra Troicher Tel: +43 664 3356652 Website: <a href="http://www.alpeadriarallyclub.eu">www.alpeadriarallyclub.eu</a> E-Mail: <a href="mailto:alpeadriarallycup@gmail.com">alpeadriarallycup@gmail.com</a>	<b>Sporting Direktor:</b> Helmut Schöpf Tel.: +43 664 413 29 15 Mail: <a href="mailto:h.schoepf@aon.at">h.schoepf@aon.at</a>	<b>Contatto Italia:</b> Stefan Kienzl Tel.: +43 (0) 664 4536720 Mail: <a href="mailto:Stefan.Kienzl@gmx.at">Stefan.Kienzl@gmx.at</a>  Roland Gratl Tel.: +39/392 5706099 Mail: <a href="mailto:motorsportrol@gmail.com">motorsportrol@gmail.com</a>
<b>Contatto Slovenia:</b> Claudio Pocar Tel: +49/94927540 Mail: <a href="mailto:pocar@t-online.de">pocar@t-online.de</a>		<b>Contatto Croatia:</b> Andrea Weber Tel.: +385 98 93 22 126 Mail: <a href="mailto:andrea.weber-janes@zg.t-com.hr">andrea.weber-janes@zg.t-com.hr</a>