



SPECIALE ALPE **ADRIA RALLY CUP** ITALIANI DA ESPORTAZIONE

Sette piloti tricolori nei primi dieci della classifica assoluta. Peccato che la vittoria sia andata ad un pilota austriaco. Si è conclusa così la serie che piace tanto agli equipaggi soprattutto del Nord-Est, facilitati dalla vicinanza ma non solo a cercare alternative ai campionati che si corrono in Italia

fotografie **PhotoFelzi**

Nei pressi del piccolo borgo fortificato di San Martin, sulle alture del Collio Sloveno, ad una decina di chilometri da Nova Gorica, si sono svolte le premiazioni dell'Alpe Adria Rally Cup e dell'Alpe Adria Rally Trophy, che insieme hanno raccolto nel 2016 ben quaranta equipaggi iscritti, in buona parte italiani.

Location della cerimonia, la cantina Vinska Klet Goriska BRDA, la più grande di tutta la Slovenia, che dal 1957 raggruppa all'incirca quattrocento vignaioli che conferiscono le proprie uve, per una produzione annuale di circa

sei/sette milioni di bottiglie di ottimi vini, fra cui spicca la Ribolla. L'evento, a cui hanno preso parte non meno di duecento partecipanti, fra piloti, navigatori, appassionati, organizzatori e ospiti, arrivati anche dalla vicina Austria, ha preso le mosse nel tardo pomeriggio del 3 dicembre da una dettagliata visita guidata delle strutture della moderna cantina, punteggiata da degustazioni degli apprezzati vini locali; dopodiché tutti a tavola in un ampio salone della struttura, per una gustosa e ricca cena, con proposte culinarie della cucina slovena. Fra un piatto e l'altro, con il coordinamento degli organizzatori del Rally Nova Gorica e la presentazione di Wolfgang Troicher, deus ex machina



TANTI GLI ITALIANI

Dietro a Michael Kogler e Tina Annemuller, i vincitori, nell'altra pagina, sono arrivati Padoan-Bolzan, sotto a sinistra, mentre a destra ci sono i terzi, Soravito-Solda. In basso, Beltramini-Peressutti, quarti arrivati. Accanto, i due classificati della Alpe Adria Rally Trophy. Da destra a sinistra, Peter Scholler e Jenny Hofstadter e Ruggero Ravaglioli e Fabio Villa. Numerosi gli italiani iscritti alla serie, grazie ai costi più vantaggiosi.



di Alpe Adria, si sono svolte le premiazioni del torneo rallystico mitteleuropeo. Nonostante la massiccia presenza di piloti italiani, il titolo assoluto dell'AARC è finito nelle mani dell'austriaco Michael Kogler, navigato da Tina Annemuller, Citroën DS3 R3T, che ha preceduto gli italiani Massimo Padoan e Chiara Bolzan, Renault Clio Williams, con Fabio Soravito e Giuseppe Soldà, Renault Clio RS, terzi, con un solo punto di distacco da chi li ha preceduti; a seguire, su Renault Clio S1600, Alessandro Beltramini con Stefano Peressutti, che a sua volta ha sopravanzato Simone Boscarior, affiancato da Alexia Cunico, Citroën DS3 R3T. Per quanto concerne le classifiche di categoria, il Gruppo 2 è andato a Kogler che ha prevalso su Padoan e Beltramini, il Gruppo 3 è stato preda di Soravito, inseguito da Andrea Basso e Maurizio Barone, Peugeot 208 R2, con Luigi Terpin e Luca Benossi, Citroën C2 terzi; il Gruppo 4 ha invece registrato il successo di Eros Finotti, affiancato da Nicola Doria, Peugeot 106, seguito a pari punti da Andrea Scalzotto con alle note Fabio Andrian, Peugeot 106, e da Pierpaolo Montino, coadiuvato da Andrea Valentinis, Suzuki Swift. Per quanto riguarda l'AART, anche qui successo tutto austriaco per Peter Scholler e Jenny Hofstadter, Mitsubishi Lancer Evo VII, seguiti da Ruggero Ravaglioli e Fabio Villa su Ford Mustang GT.



CALENDARIO 2017

28-29 aprile	Wechselland Rallye	(A)
8-9 luglio	Rally della Carnia	(I)
27-28 ottobre	Rally Idrija	(SLO)
Da definire		
Da definire		