

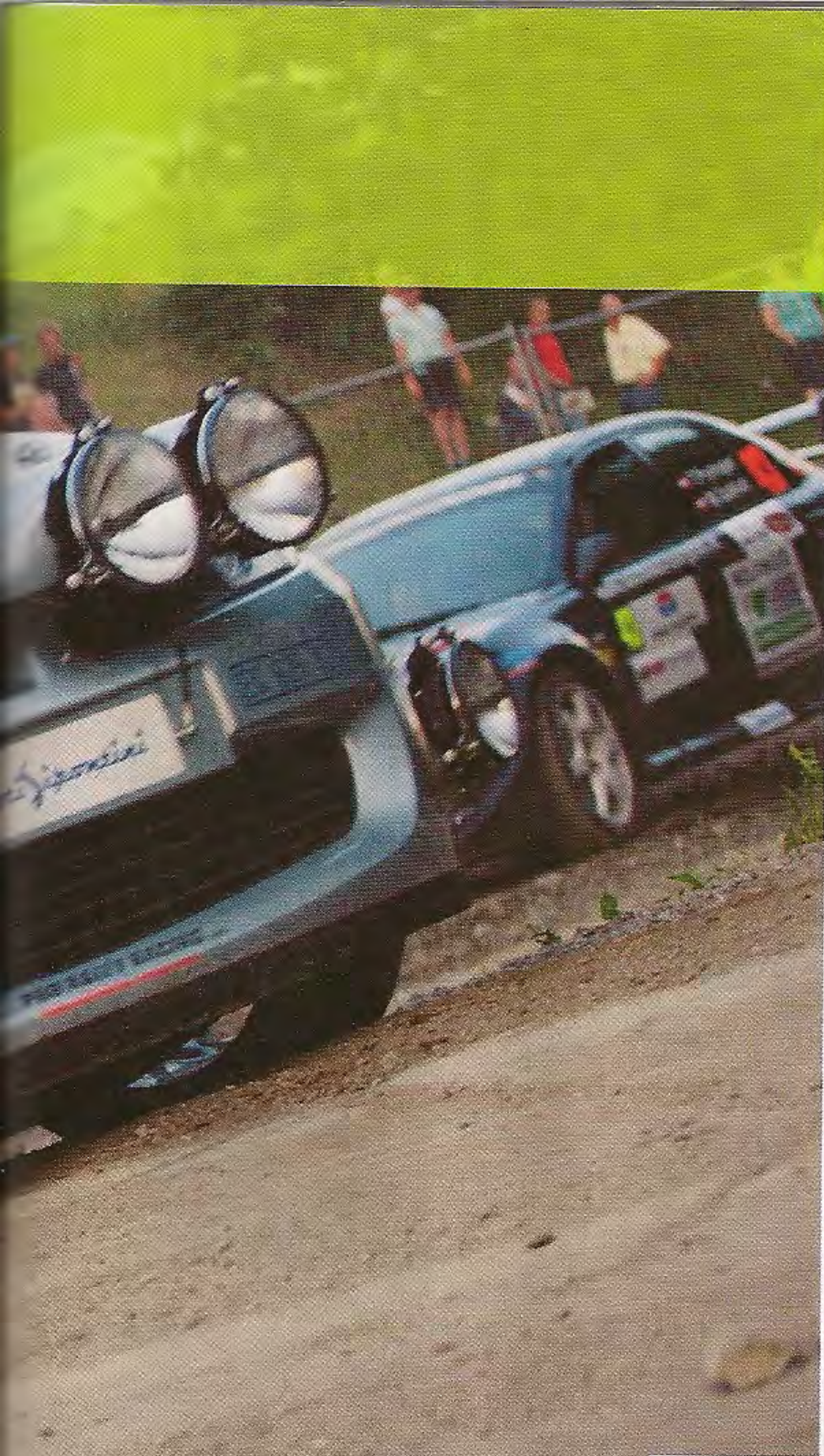
Dall'Europa



ALPE ADRIA RALLY CUP **PASSATO PRESENTE FUTURO**

ITALIAN STYLE

La stagione 2015 dei nostri equipaggi in seno all'Alpe Adria Rally Cup è stata decisamente positiva. A conquistare il titolo sono infatti stati Lino Acco e Annapaola Serena, che con una Renault Clio R3C si sono naturalmente imposti anche nella Divisione 4. La seconda posizione nella graduatoria generale è andata ad Angelo Martinis e Arianna Valente, vincitori della Divisione 6 con una Citroën Saxo N2. Kyd Fontana e Roberto Troian hanno invece portato la loro Clio N3 al successo nella Divisione 5. Delle prime dieci posizioni assolute, sette sono andate ai nostri connazionali. Un dominio che in questa serie dura da molto. E per quanto riguarda questo 2016 appena cominciato sono tante le novità proposte dagli organizzatori



DOPPIETTA TRICOLORE

In questa immagine la Renault Clio dei vincitori dell'Alpe Adria Rally Cup 2015 Lino Acco e Annapaola Serena. A destra la Citroën Saxo dei secondi della classifica generale Angelo Martinis e Arianna Valente.

di **Fabio Villa** fotografie **Photofelzi**

In vista delle premiazioni che si svolgeranno venerdì 8 gennaio a St. Veit/Glan, in Carinzia (Austria), è tempo di consuntivi, ma anche di anticipazioni, per l'Alpe Adria Rally Cup. L'edizione 2015 di questa serie si è basata su otto appuntamenti, quattro dei quali in Italia, due in Austria e uno rispettivamente in Slovenia e Croazia.

Il podio. Ad aggiudicarsi l'Alpe Adria Rally Cup 2015 è stato il nostro Lino Acco che, affiancato da Annapaola Serena su una Renault Clio R3C, ha naturalmente vinto anche la Divisione 4. Acco ha fatto sue quattro prove (otto le partenze), collezionando un ritiro e spuntandola solo all'ultimo rally in programma, il Nova Gorica, sul coriaceo Angelo Martinis, vincitore della Divisione 6 al volante di una Citroën Saxo e pure lui al via di tutte le gare, ma

CLASSIFICHE 2015 ASSOLUTA

1.	L. Acco-A. Serena	I-I	Renault Clio	R3C	Div. 4	punti 285,20
2.	A. Martinis-A. Valente	I-I	Citroën Saxo	N2	Div. 6	252,60
3.	F. Schulz-M. Schierl	A-A	Peugeot 207	R3T	Div. 4	205,00
4.	S. Boscarior-G. Zanchetta	I-I	Fiat Gr. Punto Jtd	R3D	Div. 4	156,00
5.	A. Sosol-L. Lamanda	I-I	Peugeot 106 Rallye	N2	Div. 6	152,00
6.	F. Mitterbacher-R. Gruber	A-A	Opel Ascona B	H	Div. 8	139,00
7.	M. Di Majo-M. Trentin	I-I	Fiat Panda kit	Kit	Div. 6	104,00
8.	M. Carraro-D. Silotto	I-I	Renault Clio Rs	N3	Div. 5	100,00
9.	K. Fontana-R. Troian	I-I	Renault Clio Rs	N3	Div. 5	99,00
10.	M. Kronabeter-B. Manz	A-A	Renault Clio 16V	A7	Div. 4	98,00

DIVISIONE 2

1.	N. Liebert-T. Kienzer	A-A	Mitsubishi Lancer	N4	punti 8,00
----	-----------------------	-----	-------------------	----	------------

DIVISIONE 4

1.	L. Acco-A. Serena	I-I	Renault Clio	R3C	punti 89,90
2.	F. Schulz-M. Schierl	A-A	Peugeot 207	R3T	60,50
3.	S. Boscarior-G. Zanchetta	I-I	Fiat Gr. Punto Jtd	R3D	42,00

DIVISIONE 5

1.	K. Fontana-R. Troian	I-I	Renault Clio Rs	N3	punti 31,00
2.	M. Carraro-D. Silotto	I-I	Renault Clio Rs	N3	25,00
3.	C. Battistini-T. Ceron	I-I	Renault Clio W.	N3	22,00

DIVISIONE 6

1.	A. Martinis-A. Valente	I-I	Citroën Saxo	N2	punti 81,90
2.	A. Sosol-L. Lamanda	I-I	Peugeot 106 Rallye	N2	65,00
3.	M. Di Majo-M. Trentin	I-I	Fiat Panda kit	Kit	46,00

DIVISIONE 7

1.	H. Hofstetter-E. Kollmann	A-A	VW Golf 4 Tdi	D	punti 26,00
----	---------------------------	-----	---------------	---	-------------

DIVISIONE 8

1.	F. Mitterbacher-R. Gruber	A-A	Opel Ascona B	H	punti 44,00
----	---------------------------	-----	---------------	---	-------------



con due ritiri all'attivo. Terza posizione nella graduatoria generale per l'austriaco Franz Schulz (Peugeot 207 R3T), pilota con quattro partecipazioni e nessun abbandono.

La top ten. A seguire, con presenze meno continuative, sono giunti nell'ordine Simone Boscarior (Fiat Punto Jtd), Alberto Sosol (Peugeot 106), Mirko Carraro (Renault Clio Rs), Kyd Fontana (Renault Clio Rs), primo della Divisione 5, Ferdinand Mitterbacher (Opel Ascona), primo fra le storiche, Matteo Di Majo (Fiat Panda), Martin Kronabeter (Renault Clio 16 V) e Hannes Hofstetter (VW Golf TDi), il

ALPE ADRIA RALLY CUP PASSATO PRESENTE FUTURO

migliore fra quelli che hanno corso con vetture diesel. Nella Divisione 2 si è imposto Norbert Liebert (Mitsubishi Lancer Evo VIII).

E nel 2016... L'edizione 2016 dell'Alpe Adria Rally Cup presenterà alcune novità rispetto al passato, con la Cup che sarà riservata esclusivamente alle vetture a due ruote motrici con cilindrata fino a 2.500 cc. Cinque i rally a calendario: Opatija, Karnten, Carnia, Scorzè e Nova Gorica. I piloti italiani potranno godere di uno sconto del 30% sulla tassa d'iscrizione quando prenderanno parte alle gare che si disputano nel nostro Paese. La tassa di iscrizione delle gare che si corrono all'estero non supererà comunque mai i 200 euro. Sarà inoltre applicato uno sconto di 100 euro sulla tassa d'iscrizione all'Alpe Adria Rally Cup 2016 a chi aderirà entro giovedì 11 febbraio. Sconto del 50% invece per il vincitore dell'ERMS. Nel 2016 in abbinamento con l'Alpe Adria Rally Cup si disputerà anche l'Alpe Adria Rally Trophy, serie che sarà riservata a tutte le vetture 4WD e 2WD con cilindrata superiore ai 2.500 cc e che avrà un calendario costituito da sei prove: le cinque della Cup e l'Herbst Rallye, new entry austriaca valevole esclusivamente per il Trophy. All'edizione 2016 dell'Alpe Adria Rally Cup saranno ammesse come di consueto vetture moderne, di omologazione scaduta e storiche. Previsti montepremi in denaro separati per AARC e AART.



IL PODIO E OLTRE

In questa immagine la Peugeot 207 dei terzi della graduatoria generale Franz Schulz e Martin Schierl. A destra Kyd Fontana e Roberto Troian, noni assoluti e vincitori della Divisione 5, in dolce compagnia.

ECCO IL NUOVO REGOLAMENTO

CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare tutti i piloti con licenza rally dell'Unione Europea. Per i conduttori che non sono licenziatari nei Paesi che fanno parte dell'AARC (Italia, Austria, Slovenia e Croazia) i rally in Austria sono validi come gare di casa.

VETTURE AMMESSE

All'AARC sono ammesse vetture 2WD fino a 2.500 cc così suddivise:

Gruppo 1 (Gruppo N, A e H da 2.000 cc a 2.500 cc).

Gruppo 2 (Gruppo A e H da 1.600 cc a 2.000 cc; S1600;

R2C da 1.600 cc a 2.000 cc; R3 con motore aspirato da 1.600 cc a 2.000 cc; R3T con motore turbo fino a 1.620 cc/nominale; R3D con motore diesel fino a 2.000 cc/nominale; vetture con carburante diesel o alimentate a carburanti alternativi - cilindrata libera).

Gruppo 3 (Gruppo A e H fino a 1.600 cc; R2 sopra i 1.390 cc fino a 1.600 cc; Kit Car fino a 1.600 cc; Gruppo N da 1.600 cc fino a 2.000 cc).

Gruppo 4 (Gruppo A e H fino a 1.400 cc; Kit Car fino a 1.400 cc;

Gruppo N fino a 1.600 cc; R1 bis 1.600 cc).

Gruppo 5 (Auto storiche. Le vetture con cilindrata libera devono essere omologate secondo l'Appendice K del Codice Sportivo Internazionale Fia).

Gruppo 6 (Vetture con omologazione nazionale; cilindrata libera).

All'AART sono ammesse vetture 4WD (cilindrata libera) e vetture 2WD oltre i 2.500 cc così suddivise:

Gruppo 7 4WD (S2000, 1.600 cc con motore turbo e flangia da mm. 30; S2000 motore aspirato; R5, Wrc fino al 2010, Wrc nuove, R4).

Gruppo 8 4WD (Gruppo N, A e H da 2.000 cc a 2.500 cc).

Gruppo 9 4WD/2WD (Gruppo N, A e H sopra 2.500 cc; RGT, RGT Nazionale).

PUNTEGGI

Per ogni singola gara a calendario saranno attribuiti punteggi secondo la seguente tabella:

PUNTEGGIO CLASSIFICA ASSOLUTA

1° classificato punti 40; 2° p.ti 35; 3° p.ti 31; 4° p.ti 29; 5° p.ti 27; 6° p.ti 25; 7° p.ti 23; 8° p.ti 21; 9° p.ti 19; 10° p.ti 17; 11° p.ti 15; 12° p.ti

13; 13° p.ti 11; 14° p.ti 9; 15° p.ti 7; 16° p.ti 5; 17° p.ti 4; 18° p.ti 3; 19° p.ti 2; 20° p.ti 1.

Per la classifica finale tutti i punti conquistati, sia quelli ottenuti in assoluto sia quelli ottenuti in classe (punti supplementari compresi) saranno sommati. In caso di meno di 4 equipaggi AARC o AART verificati a un rally, i punti per la classifica generale saranno ridotti del 50%.

PUNTEGGIO CLASSIFICA DI CLASSE

1° classificato da punti 21 (se il numero degli equipaggi verificati/partenti è maggiore di 20) a punti 4 (se non ci sono altri equipaggi verificati/partenti); 2° da p.ti 18 a p.ti 3; 3° da p.ti 16 a p.ti 3; 4° da p.ti 14 a p.ti 3; 5° da p.ti 13 a p.ti 3; 6° da p.ti 12 a p.ti 3; 7° da p.ti 11 a p.ti 3; 8° da p.ti 10 a p.ti 3; 9° da p.ti 9 a p.ti 3; 10° da p.ti 8 a p.ti 3; 11° da p.ti 7 a p.ti 3; 12° da p.ti 6 a p.ti 3; 13° da p.ti 5 a p.ti 3; 14° da p.ti 4 a p.ti 3; 15° p.ti 3. Per le classifiche di classe finali valgono i punti conquistati nella classe (punti supplementari compresi) in ogni singola gara.

PUNTI SUPPLEMENTARI

Ai punti della classifica assoluta e a quella del gruppo saranno aggiunti i seguenti



CALENDARIO 2016

AARC*/AART*	6-7 maggio	Opatija	HRV
AARC/AART	3-4 giugno	Karnten	AUT
AARC/AART	1-2 luglio	Carnia	ITA
AARC/AART	20-21 agosto	Scorzè	ITA
AARC/AART	9-10 settembre	Nova Gorica	SVN
AART	7-8 ottobre	Herbst	AUT

AARC*: Alpe Adria Rally Cup

AART*: Alpe Adria Rally Trophy

Al Carnia e allo Scorzè non saranno ammesse vetture delle classi Wrc e A8.



punti extra per ogni concorrente iscritto e che partecipa a un rally: p.ti 2 supplementari per aver preso il via alla prima prova speciale di un rally; p.ti 2 supplementari se il concorrente ha finito il rally a punteggio; p.ti 10 supplementari se il concorrente partecipa a una manifestazione all'estero (fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza). Per le partecipazioni all'estero nell'AARC sarà assegnato un massimo di 30 punti supplementari. Nell'AART sarà invece assegnato un massimo di 20 punti supplementari per le partecipazioni all'estero.

Per l'AARC in caso di cinque rally organizzati saranno validi i 4 migliori risultati; in caso di 4 rally organizzati saranno invece validi tutti i risultati.

Per l'AART saranno validi tutti i risultati. Per la classifica finale dell'AARC e dell'AART saranno presi in considerazione solamente gli equipaggi che parteciperanno ad almeno tre rally. Inoltre ci sarà un punteggio separato (Junior) per i conduttori che all'1 gennaio 2016 non abbiano ancora compiuto 23 anni.

CONTATTI ORGANIZZATORE

Alpe Adria Rally Cup (Zirbenweg 15 - Hörzendorf A - 9300 St. Veit/Glan (A); segreteria: Alexandra Troicher tel.

+43/664.335.66.52; sito web: www.alpeadriarallyclub.eu; email: alpeadriarallycup@gmail.com).

ORGANIZZATORI DEI RALLY

Rally Opatija (organizzatore: Ak Opatija; persona di riferimento: Drazen Puz tel. +385/953.991.380; website: www.ako-patija.hr; email: sport-timing@akopatija.hr).

Kärnten Rallye (organizzatore: Sport & Eventverein St. Veit/Glan; persona di riferimento: Wolfgang Troicher tel. +43/664.371.33.72; website: www.karnten-rallye.at; email: rallye.sanktveit@gmail.com).

Rally della Carnia (organizzatore: Carnia Pistons asd; persona di riferimento: Mat-

teo Bearzi tel. +39/329.950.39.48; website: www.rallydellacarnia.it; email: info@carniapistons.it).

Rally Citta di Scorzè (organizzatore: ASD Scorzè Corse; persona di riferimento: Daniele Codato tel. +39/393.572.71.11 website: www.rallydiscorze.it; email: info@rallydiscorze.it).

Rally Nova Gorica (organizzatore: Avto športno društvo; persona di riferimento: Miran Tercic tel. +386/142.224.94; website: www.rally-novagorica.si; email: info@rally-novagorica.si).

Herbst Rallye (organizzatore: Austrian Rallye Challenge Association; persona di riferimento: Folki Payrich tel. +43/664.124.57.03; website: www.herbstallye.com; email: herbstallye@gmail.com).