

## Art.01 - ORGANISATION UND TERMINE

Der Alpe Adria Rally Club (AARC), Spitalgasse 15 – 9300 St. Veit/Glan (Organisator), schreibt die **AARC Clubmeisterschaft**, im folgenden **AARC** genannt und die **AART Clubmeisterschaft**, im folgenden **AART** genannt aus

Diese Clubmeisterschaften bieten allen eingeschriebenen Clubmitgliedern besondere Vergünstigungen bei den gelisteten Veranstaltungen. Folgende Veranstaltungen stehen zur freien Auswahl, wobei die besten **6 Ergebnisse** in der Endwertung berücksichtigt werden. (siehe Art.06).

## VERANSTALTUNGEN: **AARC/AART**

- |  |                       |  |
|--|-----------------------|--|
| 1.) QUATTRO RIVER RALLY (HR)<br>31.März – 02. April 2023 - Karlovac  | SP/SS km<br>ca. 106   |  |
| 2.) RALLY VIPAVSKA DOLINA (SI)<br>28/29. April 2023 Ajdovscina       | SP/SS km<br>ca. 128   |  |
| 3.) INA-DELTA RALLY (HR)<br>16/17. Juni 2023 - Zagreb                | SP/SS km<br>ca. 110   |  |
| 4.) RALLY ZELEZNIKI (SI)<br>01/02. Juli 2023 Zelezniki               | SP/SS km<br>ca. 100   |  |
| 5.) RALLY CITTA DI SCORZÈ (I)<br>05/06.August 2023 - Città di Scorzè | SP/SS km<br>ca. 65    | keine historischen Fahrzeuge zugelassen!       |
| 6.) MÜHLSTEIN RALLY (A)<br>11/12. August 2023 – Perg                 | SP/SS km<br>ca. 100   |  |
| 7.) RALLY PIANCAVALLO (I)<br>02./03. September 2023 - Maniago        | SP/SS km<br>ca. 75-90 | alternative Rally statt der Rally Kumrovec!    |
| 7.) RALLY KUMROVEC (HR)<br>09/10. September 2023 -Kumrovec           | SP/SS km<br>ca. 100   | alternative Rally statt der Rally Piancavallo! |
| 8.) HERBSTRALLYE (A)<br>20/21. Oktober 2023 - Dobersberg             | SP/SS km<br>ca.100    |  |

### HINWEIS zu den beiden Alternativveranstaltungen Piancavallo und Kumrovec:

Es ist nur möglich bei einer der beiden Alternativ-Rallyes an den Start zu gehen!

Es stehen daher maximal 8 Rallyes von 9 Rallyes zur Auswahl!

## Art.02 - ZUGELASSENE TEILNEHMER / TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Startberechtigt an der AARC/AART Clubmeisterschaft 2023 sind nur Mitglieder mit einbezahltem Mitgliedsbeitrag und einer nationalen oder internationalen Rallyefahrerlizenz.

Um am AARC oder AART teilnehmen zu können, müssen alle Mitglieder das Anmeldeformular (download unter [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)) vollständig ausfüllen, unterzeichnen und gemeinsam mit dem Zahlungsbeleg über die Mitgliedsgebühr an den Alpe Adria Rally Club, Spitalgasse 15 - 9300 St. Veit/Glan senden.

Mitgliedsgebühr AARC € 400.-  
Mitgliedsgebühr Copiloten Wertung € 100.-

Mitgliedsgebühr AART € 500.-  
Mitgliedsgebühr Copiloten Wertung € 100.-

Es besteht kein Anspruch auf einen Startplatz bei den einzelnen Veranstaltungen allein auf Grund der Einschreibung im AARC/AART.

**Die Nennung ist jederzeit möglich – kein Nennschluss!**

Überweisung der Mitgliedsgebühr bitte an:

**Bankverbindung:**

Kontoinhaber: Alpe Adria Rally Cup  
Bankinstitut: Kärntner Sparkasse  
IBAN: AT512070604400699643  
SWIFT Code: KSPKAT2KXXX

**Vergünstigungen der AARC und AART - Starter bei den Veranstaltungen:**

- Nenngeldermäßigung für Starts im Inland von ca. 20%
- **Nenngeld für Starts im Ausland\*: € 150.- bis max. € 200.- (Organisationsbeitrag)**  
\*bezogen auf jenen Staat, in der der Fahrer seine Lizenz gelöst hat.

**Art.03 - ZUGELASSENE FAHRZEUGE AARC / 2 WD**

- C1** Gruppe N, A und H über 2000ccm
- C2** Gruppe A und H von 1600cm bis 2000ccm,  
FIA RC 3 (R3T, R3C)  
Super 1600,  
Diesel- und Alternativkraftstofffahrzeuge ohne Hubraumunterteilung
- C3** Gruppe A und H bis 1600ccm,  
FIA RC 4 (R2B, R2T)  
Kit Cars bis 1600ccm,  
Gruppe N über 1600ccm bis 2000ccm
- C4** Gruppe A und H bis 1400ccm,  
FIA RC 5 (R1B, R1A)  
Kit Cars bis 1400ccm,  
Gruppe N bis 1600ccm,
- C5** Historische Fahrzeuge der jeweiligen nationalen ASN - Bestimmungen entsprechend unterteilt in Wertungsklassen  
**(Inklusive 4WD)**
- C5.1** Historische Fahrzeuge bis 1600 ccm,  
**C5.2** Historische Fahrzeuge bis 2000 ccm,  
**C5.3** Historische Fahrzeuge bis 2500 ccm  
**C5.4** Historische Fahrzeuge über 2500ccm inkl. Allrad (4 WD)
- C6** **2 WD** Fahrzeuge mit nationaler Homologation ohne Hubraumunterteilung inkl. M1

**Art.04 - ZUGELASSENE FAHRZEUGE - AART / 4 W**

- T1** FIA RC 2 (R5, R4, Super 2000, VR4), WRC
- T2** Gruppe N, A und H von 2000ccm bis 2500ccm
- T3** Gruppe N, A und H über 2500ccm, RGT, RGT-ASN national, Prototypen-ASN national (z. b. AMF „Open N“)

In den Gruppen von AARC/ AART und in der Gesamtwertung werden Pokale für die besten drei Teams vergeben.  
 Bonuspunkte und Zusatzpunkte für Auslandsstarts werden bei diesen Rallyes entsprechend Art. 5 (Zusatzpunkte) vergeben.  
 Eventuelle Preisgelder, werden in einer externen Preisgeldliste, direkt mit der Nennbestätigung an die Teilnehmer versendet.

### Für alle Fahrzeuge gilt:

Alle Fahrzeuge müssen den jeweils aktuellen Bestimmungen der ASN sowie der Ausschreibung der Veranstaltung entsprechen.  
 Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der ASN / FIA, oder Veranstaltung entsprechen.  
**Info:** Zusätzliche, restriktivere technische Vorschriften könnten durch die Zusatzbestimmungen der einzelnen Veranstaltungen in Kraft treten.  
 Fahrzeuge der Gruppe H & Historic müssen zumindest den nationalen Bestimmungen der ASN jenes Landes entsprechen, in dem der Fahrer seine Lizenz gelöst hat.

### Art.05 - WERTUNG

Die Punktevergabe bei jeder Veranstaltung erfolgt nach den folgenden Tabellen.

#### WERTUNG AUS DEM GESAMTERGEBNIS DER VERANSTALTUNG

1. Platz – 40 Punkte	11. Platz – 15 Punkte
2. Platz – 35 Punkte	12. Platz – 13 Punkte
3. Platz – 31 Punkte	13. Platz – 11 Punkte
4. Platz – 29 Punkte	14. Platz – 9 Punkte
5. Platz – 27 Punkte	15. Platz – 7 Punkte
6. Platz – 25 Punkte	16. Platz – 5 Punkte
7. Platz – 23 Punkte	17. Platz – 4 Punkte
8. Platz – 21 Punkte	18. Platz – 3 Punkte
9. Platz – 19 Punkte	19. Platz – 2 Punkte
10. Platz – 17 Punkte	20. Platz – 1 Punkt.

Für die Gesamtwertung werden, die in jeder Veranstaltung erreichten Gesamt- und Gruppenpunkte (inkl. Bonus- u. Zusatzpunkte) addiert.  
 Starten bei einer Rallye weniger als 3 Teams des AARC oder der AART, werden die Punkte für die Gesamtwertung bei dieser Rallye um 25% reduziert.

#### WERTUNG AUS DEM GRUPPENERGEBNIS DER VERANSTALTUNG

(Anzahl der eingeschriebenen Starter)

RANGLISTE	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.Platz / Punkte.	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2.Platz / Punkte	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3.Platz / Punkte	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4.Platz / Punkte	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5.Platz / Punkte	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6.Platz / Punkte	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7.Platz / Punkte	11	10	8	7	6	5	4	3						
8.Platz / Punkte	10	9	7	6	5	4	3							
9.Platz / Punkte	9	8	6	5	4	3								
10.Platz / Punkte	8	7	5	4	3									
11.Platz / Punkte	7	6	4	3										
12.Platz / Punkte	6	5	3	3										
13.Platz / Punkte	5	4	3											
14.Platz / Punkte	4	3	3											
15.Platz / Punkte, usw.	3	3	3											

Für die Gruppenwertung werden, die in jeder Veranstaltung erreichten Gruppenpunkte (inkl. Bonus- u.Zusatzpunkte) herangezogen.

**Zusatzpunkte:**

In der Gruppen- und Gesamtwertung werden pro Veranstaltung folgende Zusatzpunkte & Bonuspunkte vergeben:

- 2 Zusatzpunkte** für den Start zur **1. Sonderprüfung** bei einer Veranstaltung.
- 2 Zusatzpunkte**, wenn der Teilnehmer die **Veranstaltung in Wertung beendet**.
- 5 Bonuspunkte** in der Gesamtwertung, wenn der Teilnehmer **an einer Auslandsveranstaltung teilnimmt**.
- 5 Bonuspunkte**, in der Gruppenwertung, wenn der Teilnehmer **an einer Auslandsveranstaltung teilnimmt**.

Es werden maximal 25 Auslandszusatzpunkte für die Gesamtwertung bzw. 25 Auslandsunkte für die Gruppen vergeben!  
Als Inland gilt jener Staat, in dem der 1. Fahrer seine Lizenz gelöst hat.

**HINWEIS:** Auslandstartpunkte sind Bonuspunkte und damit kein Teil eines Rennergebnisses.  
Im Falle einer Streichung eines schlechten Ergebnisses bei einer Rallye, bleiben die Bonuspunkte erhalten.  
Startpunkte, Wertungspunkte und Zielpunkte gelten als Ergebnis und können als Streicherresultat herangezogen werden.  
Auch eine nicht gestartete Rallye gilt als schlechtes Ergebnis und kann als Streicherresultat herangezogen werden.

Sollten **zwei Rallyes** abgesagt werden, werden die maximalen Zusatzpunkte sind auf 20 Punkte bzw. 4 Rallyes beschränkt.  
Sollten mehrere Rallyes nicht ausgetragen werden, dann wird die Anzahl möglicher Zusatzpunkte in einem Bulletin neu geregelt.  
Für Teilnehmer aus Ländern, in denen keine AARC/AART Rallye stattfindet, zählen die gleichen Rallyes als Auslandstart, wie für Teams mit einer Lizenz aus Österreich.

Beim AARC/AART gewertet werden:	Bei 8-9 durchgeführten Veranstaltungen	die 6 besten Ergebnisse
	Bei 6-7 durchgeführten Veranstaltungen	die 5 besten Ergebnisse
	Bei weniger als 6 durchgeführten Veranstaltungen	alle Ergebnisse

In die Endwertung werden nur jene Fahrer aufgenommen, die an mindestens 3 (drei) Veranstaltungen teilgenommen haben.

**Co-Piloten Wertung:**

Eingeschriebene Co-Piloten erhalten dieselben Punkte wie ihr im AARC/AART registrierter Fahrer  
Die besten drei Beifahrer erhalten im Rahmen der Jahressiegerehrung Pokale.  
Es ist jederzeit möglich, den Piloten und / oder auch von der AARC zur AART zu wechseln.

**Sonstiges:** Für Fahrer, **die nach dem 31. Dezember 1996 geboren sind**, wird eine separate Auszugswertung (Junior-Wertung) erstellt.  
Die besten 3 platzierten Junior Fahrer erhalten im Rahmen der Jahressiegerehrung Pokale.

**Fahrzeugwechsel:**

Es ist den Teilnehmern gestattet, dass in der Anmeldung am Saisonbeginn genannte Fahrzeug und die Gruppe während der Saison zu wechseln. In diesem Fall erhält der Teilnehmer in der **Gesamtwertung** sowohl die erreichten Gruppen- Zusatz- und Gesamtpunkte, in der dem Fahrzeug entsprechenden Wertungen.

**Art.06 – PREISE & eventuell mögliches PREISGELD**

Ehrenpreise (Pokale) und weitere von Sponsoren zur Verfügung gestellten Sonderpreise werden am Ende der Saison bei der AARC/AART Siegerehrung an die Preisträger übergeben. Der Ort und die Teilnahmemodalitäten werden vom Organisator durch separate Mitteilung bekanntgegeben und auf der Website des AARC unter [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) veröffentlicht.

Eventuelle Preisgelder, werden anlässlich dieser Siegerehrung, in Form von Gutscheinen an die Preisträger ausgefolgt

## Preiszuerkennung:

In den Gruppen der AARC/AART und in der Gesamtwertung werden Pokale für die besten drei Teams vergeben.

Bei weniger als drei Teams in einer Gruppe, werden diese in der nächstgelegenen Gruppe gewertet.

Gesamt- bzw. Gruppensieger sind jene Fahrer/Beifahrer, welche aus allen Veranstaltungen die höchste Punktzahl erreicht haben.

Der Gesamtsieger des **AARC** erhält den Titel „**AARC CLUBCHAMPION**“

Der Gesamtsieger der **AART** erhält den Titel „**AART CLUBCHAMPION**“

Der Sieger der **Junior-Wertung** erhält den Titel „**AARC JUNIOR CLUBCHAMPION**“

Der Gesamtsieger der **Copiloten-Wertung** erhält den Titel „**AARC/AART CO-PILOTEN CLUBCHAMPION**“

## Art.07 - WERTUNGSERGEBNISSE / EINSPRÜCHE / GLEICHSTAND IN DER ENDWERTUNG

In der Saison 2023 ist kein Veranstalter verpflichtet eine Auszugswertung des AARC und AART zu veröffentlichen.

Es ist auch nicht vorgesehen, dass AARC/AART Sieger bei der Siegerehrung der jeweiligen Rallyes Pokale erhalten. Sollte dies doch geschehen, ist dies ein freiwilliges Entgegenkommen des jeweiligen Veranstalters.

Die Wertung der jeweiligen Rallyes, wird auf Basis Genehmigungsfreier Clubmeisterschaft ausschließlich durch den Veranstalter Club durchgeführt und auf der Homepage des AARC veröffentlicht.

Die Wertungsergebnisse werden binnen Wochenfrist nach einer Veranstaltung aktualisiert und auf der Website des AARC unter [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) veröffentlicht. Einsprüche gegen die Wertung sind vom Fahrer schriftlich binnen Wochenfrist nach Wertungsveröffentlichung beim Organisator einzureichen. Es obliegt dem Organisator, allfällige Einsprüche zu bewerten und darüber zu entscheiden.

Im Falle eines Punktegleichstands in der Gesamt- oder einer Gruppenendwertung, wird der Sieg jenem Fahrer zugesprochen, der von den punktegleichen Fahrern die meisten Bewerbe besser platziert beendet hat. Sollte dann noch immer ein Gleichstand vorliegen, so gewinnt jener Fahrer, der von den punktegleichen Fahrern die meisten Bewerbe in Wertung beendet hat. Bei einem weiteren Punktegleichstand siegt jener Fahrer, welcher die letzte Veranstaltung gewonnen hat. Bei einem weiteren Punktegleichstand wird die erste Rallye zur Wertung herangezogen.

## Art.08 - WERBUNG

Die Teilnehmer sind verpflichtet, an ihren Fahrzeugen auf den vom Organisator vorgegebenen Stellen die offiziellen Club- und Sponsorenkleber anzubringen. Diese Aufkleber werden den Fahrern für jede Veranstaltung kostenlos zur Verfügung gestellt. Die genauen Positionen dieser Aufkleber werden spätestens 2 Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung auf der Website des AARC unter [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) oder per E-Mail bekanntgegeben. Nach jeder Veranstaltung kann der Organisator von jedem Teilnehmer Fotomaterial zum Beweis der Anbringung der v.a. Aufkleber anfordern. Werden die vorgeschriebenen Aufkleber nicht oder nur teilweise angebracht, so werden dem Fahrer die Punkte der jeweiligen Veranstaltung nicht zuerkannt. Sollte ein Fahrer keine Aufkleber anbringen wollen bzw. können, so muss er dies dem Organisator schriftlich spätestens eine Woche vor Beginn der ersten Veranstaltung mitteilen und dem Schreiben einen Zahlungsbeleg über das 3 (drei)fache Nenngeld des AARC bzw. AART beilegen.

## Art.09 – SCHLUSSBESTIMMUNG

Jede Änderung eines Datums und/oder Absage einer Veranstaltung im Kalender der AARC sowie die Nominierung einer Ersatzveranstaltung wird auf der Website des AARC unter [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) veröffentlicht.

Veranstaltungen zum AARC werden ausnahmslos durch den Organisator bestimmt und nur auf dieser Website veröffentlicht.

Bei Streitfragen hinsichtlich Auslegung gilt das deutschsprachige Reglement.

Dieses Reglement kann nur durch eine Durchführungsbestimmung (Bulletin), die auf der Website des AARC unter [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) veröffentlicht wird, abgeändert werden.

**Art.10 – KONTAKTE**

**ORGANISATOR:**

<p><b>Alpe Adria Rally Club</b> Spitalgasse 15 A- 9300 St. Veit/Glan (A) Secretary: Alexandra Troicher Tel: +43 664 3356652 Website: <a href="http://www.alpeadriarallyclub.eu">www.alpeadriarallyclub.eu</a> E-Mail: <a href="mailto:alpeadriarallycup@gmail.com">alpeadriarallycup@gmail.com</a></p>	<p><b>Race Direktor AARC/AART</b> Helmut Schöpf Untere Hauptstraße 18 A – 3017 Böheimkirchen (A) Tel: +43 664 4132915 E-Mail: <a href="mailto:h.schoepf@aon.at">h.schoepf@aon.at</a></p>	<p><b>Kontakt Italien</b> Stefan Kienzl Tel.: +43 (0) 664 4536720 Mail: <a href="mailto:Stefan.Kienzl@gmx.at">Stefan.Kienzl@gmx.at</a></p> <p>Roland Gratl Tel.: +39/392 5706099 Tel.: +49/174 7810289 Mail: <a href="mailto:motorsportrol@gmail.com">motorsportrol@gmail.com</a></p>
<p><b>Kontakt Slowenien</b> Silvan Lulik +386 31 317 302 <a href="mailto:Silvan.lulik@kabelnet.net">Silvan.lulik@kabelnet.net</a></p>	<p><b>Kontakt Kroatien</b> Andrea Weber +38 598 932 2126</p>	