



# 2019



Al Rally Città di Scorzè si impongono nuovamente Rigler (AART) e Zanon (AARC), impressiona all'esordio su una vettura R5 Alfred Kramer junior. Quarti nella classifica assoluta, quarti di R5 e primi nell'AART Gerald Rigler e Bernhard Ettel con la loro solita Ford Fiesta R5 passano al primo posto della serie puntando dritti alla vittoria quando mancano solo due gare al termine. Impressionante esordio invece per Alfred Kramer junior e Jeanette Kvick sulla Ford Fiesta R5 che per tutta la gara hanno dimostrato ottime doti velocistiche arrivando a soli 1.2 secondi da Rigler, ormai veterano della classe R5. Chiude il podio di AART Stefan Kramer in coppia con Johann Drapela sulla Mitsubishi Lancer Evo 6.5 solitamente guidata dal papà Alfred. Dodicesimi assoluti, vittoria di classe S1600, e vittoria di AARC per Bernd Zanon e Denis Piceno sulla loro fida Renault Clio S1600 autori di una gara senza sbavature tra i canali della pianura veneta. Secondo posto finalmente per Klaus Demuth che per l'occasione era navigato da Kurt Jabornig sulla solita Renault Clio Rs, dopo una serie di ritiri finalmente un arrivo per il pilota austriaco. Chiudono il podio Marco Crozzoli e Alan del Frari sull'inossidabile Opel Astra Gsi. Ritiro invece per Fabio Soravito e Giuseppe Soldà su Renault Clio Rs che hanno preferito fermarsi quando il motore della loro vettura ha cominciato a fare qualche rumorino strano. Gara a parte in questa occasione per le vetture storiche iscritte alla serie Fia AARC in quanto partecipanti al 2. Historic Rally Città di Scorzè. Secondi assoluti si sono classificati Gottfried Kogler e Sophie Cornu sulla loro Ford Escort Rs mentre Peter Scholler e Gabriele Olsinger su una vettura identica si sono dovuti ritirare dopo la 6 prova per noie meccaniche.

Piccola pausa ora per la serie Fia Alpe Adria Rally Cup che riprenderà a Melk, in Austria, con il Niederosterreich Rallye del 27 e 28 settembre.

Text: Piercarlo Donda    Photos: Werner Schneider

