

## Art.01 - ORGANIZZATORE E CALENDARIO

L'associazione "Alpe Adria Rally Club (AARC), Spitalgasse 15 – 9300 St.Veit/Glan (organizzatore) indice e promuove le serie

**AARC – Campionato Club**, in seguito chiamato **AARC** e

**AART – Campionato Club**, in seguito chiamato **AART**.

**Questi Campionati Club offrono degli sconti per tutte le gare valide menzionate sotto a tutti i soci iscritti.**

È possibile scegliere tra le seguenti manifestazioni, c'è un massimo di 5 partecipazioni e saranno validi per la classifica finale i 4 migliori risultati (vedi Art.06).

### MANIFESTAZIONI FISSE: **AARC/AART**

1. RALLY PIANCAVALLO (I) 01/02.05.2021 - Maniago	SP/SS * ca. 63 km		
2. RALLY VIPAVSKA DOLINA (SI) 25/26.06.2021 - Ajdovscina	SP/SS ca. 90 km	2. RALLY VALLI DELLA CARNIA (I) 26/27.06.2021 - Ampezzo <b>Non sono ammesse le Auto Storico!!!</b>	SP7SS * ca. 65 km
3. RALLY CITTA DI SCORZÈ (I) 31.07/ 01.08.2021 - Città di Scorzè	SP/SS * ca. 65 km		
4. NIEDERÖSTERREICH RALLYE (A) 03/04.09. o 01/02.10.2021	SP/SS ca. 100 km		
5. HERBSTRALLYE (A) 15/16.10. o 22/23.10.2021 - Dobersberg	SP/SS ca.100 km		

\*È valido: Dopo due partecipazioni in questi paesi una terza partecipazione non sarà valida per AARC/AART.

## Art.02 – CONDUTTORI AMMESSI/NORME DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare all'AARC/AART tutti i primi e secondi conduttori con una licenza di rally nazionale o internazionale che hanno pagato la tassa d'iscrizione entro il termine prescritto. Per essere ammessi a partecipare all'AARC o AART tutti i partecipanti devono compilare completamente il modulo d'iscrizione (da scaricare su [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)). Il documento compilato e firmato più la prova del pagamento sono da inviare (= quota sociale) all'Alpe Adria Rally Club, Spitalgasse 15 - 9300 St. Veit/Glan.

**Quota sociale AARC** € 300.-  
**Quota sociale Coppa Navigatori – non applicabile**

**Quota sociale AART** € 300.-  
**Quota sociale Coppa Navigator – non applicabile**

Con l'iscrizione, ogni primo e secondo conduttore automaticamente diventa socio dell'"AARC/AART Club" per la stagione 2021 ed è autorizzato a partecipare ai CAMPIONATI CLUB organizzati dall'Alpe Adria Rally Club.

**L'iscrizione è sempre possibile – niente chiusura iscrizioni!**

Si prega di versare la quota sociale (= tassa d'iscrizione) su:



## Bankverbindung:

Kontoinhaber: Alpe Adria Rally Cup  
Bankinstitut: Kärntner Sparkasse  
IBAN: AT512070604400699643  
SWIFT Code: KSPKAT2KXXX

Sconti sull'iscrizione alle manifestazioni per i partecipanti AARC e AART:

- **Sconto sull'iscrizione nel paese stesso: Volontario, dipendente dall'organizzatore tra il 15 - 25%**
- **Tassa d'iscrizione a un rally all'estero\*: max. € 200.-** (Contributo organizzativo)  
\*Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza

Per i partecipanti provenienti da paesi in cui non si svolge nessun rally AARC/AART, gli eventi Niederösterreichrallye e Herbstrallye Dobersberg saranno validi come rally di casa, per quanto riguarda la tassa d'iscrizione.

Saranno assegnati dei punti supplementari per una partecipazione all'estero come da regolamento, Art.05 (punti supplementari)

L'iscrizione AARC/AART non equivale a un posto garantito sull'elenco iscritti della gara in questione.

## Art.03 – VETTRUE AMMESSE AARCP / 2 WD

- C1** Gruppo N, A e H sopra 2000cc
- C2** Gruppo A e H da 1600cc a 2000cc,  
FIA RC 3 (R3T, R3C)  
Super 1600,  
Vetture Diesel o con carburante alternativo – cilindrata libera
- C3** Gruppo A e H fino a 1600ccm,  
FIA RC 4 (R2B, R2T)  
Kit Cars fino a 1600ccm,  
Gruppo N sopra 1600ccm fino a 2000ccm
- C4** Gruppo A e H fino a 1400ccm,  
FIA RC 5 (R1B, R1A)  
Kit Cars fino a 1400ccm,  
Gruppo N fino a 1600ccm,-
- C5** Auto storiche secondo le norme imposte dalle rispettive ASN, suddivise in classi:  
**(4WD comprese)**
- C5.1** Auto storiche fino a 1600 cc  
**C5.2** Auto storiche fino a 2000 cc,  
**C5.3** Auto storiche fino a 2500 cc  
**C5.4** Auto storiche sopra i 2500 cc, anche a trazione integrale (4WD)
- C6** 2 WD Vetture con omologazione nazionale – cilindrata libera, compreso M1.

## Art.04 – VETTURE AMMESSE - AARTP - 4 WD

- T1** FIA RC 2 (R5, R4, Super 2000, VR4)
- T2** Gruppo N, A e H da 2000cc a 2500cc
- T3** Gruppo N, A e H sopra 2500cc, RGT, RGT-ASN nazionale, Prototipi-ASN nazionale (i. e. AMF „Open N“)

Ci saranno delle coppe per i primi tre classificati in assoluto e per i primi tre equipaggi di classe (AARC e AART).

Saranno assegnati dei punti supplementari per una partecipazione all'estero come da regolamento, Art.05 (punti supplementari). Stando al momento non è previsto niente montepremi a causa della mancanza di sponsor, tuttavia non è escluso.

### È vigente per tutte le macchine:

Tutte le macchine devono corrispondere alle norme imposte dall'ASN o dal regolamento particolare gara (rpg) della manifestazione in questione.

Gli equipaggiamenti delle vetture devono corrispondere alle vigenti norme di sicurezza secondo FIA/ASN o il rpg della manifestazione in questione. **Info:** Eventuali norme aggiuntivi o più restrittivi potrebbero entrare in vigore secondo i regolamenti delle singole manifestazioni.

Le vetture Storiche e Gruppo H devono corrispondere alle norme imposte dall'autorità sportiva nazionale, fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore è licenziatario dell'ASN corrispondente.

### Art.05 - PUNTEGGI

Per quanto riguarda l'assegnazione dei punti per ogni singola gara prevista vedi la tabella seguente:

#### PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA PER UN SINGOLO RALLY

1. Posto – 40 Punti	11. Posto – 15 Punti
2. Posto – 35 Punti	12. Posto – 13 Punti
3. Posto – 31 Punti	13. Posto – 11 Punti
4. Posto – 29 Punti	14. Posto – 9 Punti
5. Posto – 27 Punti	15. Posto – 7 Punti
6. Posto – 25 Punti	16. Posto – 5 Punti
7. Posto – 23 Punti	17. Posto – 4 Punti
8. Posto – 21 Punti	18. Posto – 3 Punti
9. Posto – 19 Punti	19. Posto – 2 Punti
10. Posto – 17 Punti	20. Posto – 1 Punto

Per la classifica finale tutti i punti conquistati, sia quelli ottenuti in assoluto sia quelli ottenuti in classe (punti supplementari compresi) saranno sommati. In caso di meno di 3 equipaggi AARC o AART verificati ad un rally i punti per la classifica generale saranno ridotti del 50%.

#### PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA DI CLASSE PER UN SINGOLO RALLY (NUMERO DEGLI EQUIPAGGI VERIFICATI/PARTENTI)

CLASSIFICA	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.Posto /Punti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2.Posto /Punti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3.Posto /Punti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4.Posto /Punti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5.Posto /Punti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6.Posto /Punti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7.Posto /Punti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8.Posto /Punti	10	9	7	6	5	4	3							
9.Posto /Punti	9	8	6	5	4	3								
10.Posto /Punti	8	7	5	4	3									
11.Posto /Punti	7	6	4	3										
12.Posto /Punti	6	5	3	3										
13.Posto /Punti	5	4	3											
14.Posto /Punti	4	3	3											
15.Posto /Punti ecc.	3	3	3											

Per le classifiche di classe finali valgono i punti conquistati in classe (punti supplementari compresi) a ogni singolo rally.

## Punti supplementari:

Ai punti della classifica assoluta e a quella del gruppo saranno aggiunti i seguenti punti extra:

- 2 Punti supplementari per aver preso il via alla 1ª prova speciale di un rally.
- 2 Punti supplementari se l'equipaggio ha finito il rally in punteggio.
- 10 Punti supplementari se l'equipaggio partecipa a una manifestazione all'estero.
- 5 Punti supplementari se l'equipaggio partecipa a una manifestazione all'estero.

Sarà assegnato un massimo di 30 punti per correre all'estero per la classifica generale e un massimo di 15 punti per la classifica di classe! Saranno validi per la classifica finale esclusivamente i primi tre partecipazioni all'estero!

Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza.

Per i partecipanti provenienti da paesi in cui non si svolge nessun rally AARC/AART, gli eventi Niederösterreichrallye e Herbst rallye - Dobersberg saranno valido come rally di casa.

Saranno validi per l'AARC/AART:

in caso di 5 o più rally organizzati  
In caso di meno di 4 rally organizzati

i 4 migliori risultati  
tutti i risultati

## Classifica navigatori:

Tutti i navigatori iscritti potranno acquistare punti come i piloti iscritti all'AARC, i primi tre classificati tra i navigatori riceveranno delle coppe alle premiazioni a fine stagione. È sempre possibile cambiare pilota e / o fare il cambio da AARC a AART. Saranno presi in considerazione per la classifica finale AARC e AART solo gli equipaggi che hanno partecipato ad almeno 3 (tre) rally.

## Inoltre:

Ci sarà un punteggio separato (Junior) per conduttori nati dopo il 31/12/1993. Ci saranno delle coppe per i primi 3 classificati alle premiazioni a fine stagione.

## Cambio di vettura:

È permesso ai partecipanti cambiare la vettura ed il raggruppamento con i quali si sono iscritti al campionato all'inizio della stagione. In questo caso il pilota **mantiene i punti conquistati fino al momento del cambio, sia quelli di gruppo, sia quelli supplementari e assoluti**, ma non può più ottenere punti per la classifica di gruppo.

In caso di un cambio di una vettura ammessa all'AARC a una vettura ammessa all'AART o viceversa ci sarà solamente l'assegnazione per il raggruppamento corrispondente.

## Art.06 – PREMI & eventuale MONTEPREMI

I premi d'onore e altri premi (coppe) messi a disposizione dagli sponsor saranno consegnati a fine stagione durante la cerimonia della premiazione finale di AARC e AART 2018. Il luogo delle premiazioni sarà comunicato per mezzo di un avviso e saranno anche pubblicati dall'organizzatore AARC sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu).

I montepremi (vedi tabella) per AARCP e AARTP saranno distribuiti alle premiazioni a fine stagione e non saranno fornite in seguito.

**Nel caso d'ingresso di uno sponsor, gli eventuali montepremi per AARC e AART saranno distribuiti alle premiazioni a fine stagione.**

## Assegnazione dei premi e titoli:

Per l'AARCP/AARTP ci saranno delle coppe per i primi tre classificati in assoluto e per i primi tre equipaggi di classe.

In caso di meno di tre equipaggi iscritti in classe ci sarà una classifica comune con il raggruppamento più vicino.

Campione assoluto o di classe diventa l'equipaggio (1° conduttore/2° conduttore) che ha ottenuto il maggior numero di punti durante tutte le gare valide per il campionato.

Il vincitore assoluto **AARC** riceve il titolo „**AARC - CLUB-CHAMPION**“

Il vincitore assoluto **AART** riceve il titolo „**AART - CLUB-CHAMPION**“

Il vincitore **Junior** riceve il titolo „**AARC – JUNIOR - CLUB-CHAMPION**“

Il vincitore assolut della **Coppa-Naviga** riceve il titolo „**AARC/AART CO-PILOT CLUB-CHAMPION**“

## Art.07 – CLASSIFICHE E RECLAMI/PARITÀ DI PUNTI

Nella stagione 2021, nessun organizzatore è obbligato di pubblicare delle classifiche separate per AARC o AART. Inoltre non è previsto che i vincitori AARC/AART ricevono delle coppe ai rally. Se un organizzatore decide di mettere a disposizione si tratta di una cortesia da parte dell'organizzatore. Le classifiche saranno prodotte esclusivamente dal Club Organizzatore e saranno pubblicate sul sito web AARC.

Le classifiche saranno aggiornate entro una settimana dopo la gara in questione sul sito web dell'AARC ([www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)). Eventuali reclami sono da presentare all'organizzatore dell'AARC, in forma scritta, entro una settimana dopo la pubblicazione delle classifiche. L'organizzatore si dedica alla valutazione dei reclami e decide sugli argomenti in questione.

In caso di una parità a punti nella classifica finale del campionato, sia quella assoluta sia quella di classe, la vittoria sarà assegnata al conduttore che ha finito più gare davanti all'avversario diretto (agli avversari in questione). Se la parità rimanesse, vince il conduttore che ha finito più gare in punteggio. (Nel confronto tra i conduttori in questione). In caso di una parità continuata vince il conduttore che ha vinto l'ultimo rally disputato. In caso di una parità continuata la classifica del primo rally della stagione sarà decisiva.

## Art.08 – PUBBLICITÀ

I concorrenti iscritti sono obbligati ad attaccare gli adesivi degli sponsor ufficiali e con l'emblema dell'AARC su posti determinati dall'organizzatore dell'AARC. Questi adesivi saranno messi a disposizione a ogni manifestazione. I posti definitivi sui quali applicare gli adesivi saranno comunicati al più tardi due settimane prima della prima gara in questione su [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu) o tramite E-Mail. Dopo ogni manifestazione l'organizzatore dell'AARC ha il diritto di esigere delle prove per quanto riguarda l'apposizione degli adesivi attraverso materiale fotografico. Se gli adesivi non fossero attaccati, o solamente in parte, non saranno assegnati dei punti al conduttore per la gara in questione.

Nel caso in cui un conduttore non avesse la possibilità o non volesse attaccare gli adesivi, deve comunicarlo mediante una raccomandata al segretariato dell'organizzatore AARC, al più tardi una settimana prima del via della prima manifestazione stagionale ed è obbligato ad allegare una ricevuta di pagamento che ammonta a 3x (tre volte) della tassa d'iscrizione all'AARC.

## Art.09 – NORMA CONCLUSIVA

Ogni cambiamento per quanto riguarda la data o/e l'annullamento di una manifestazione presenta nel calendario AARC sarà pubblicato sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu). Le manifestazioni sono stabilite senza eccezione dall'Organizzatore AARC e saranno pubblicate su questo sito web. Per ogni controversia inerente farà fede il regolamento in lingua tedesca.

Presente regolamento potrà essere solo variato tramite una normativa supplementare (bolletino) che sarà pubblicata sul sito web [www.alpeadriarallyclub.eu](http://www.alpeadriarallyclub.eu)

## Art.10 – CONTATTI

### ORGANIZZATORE:

<p><b>Alpe Adria Rally Club</b> Spitalgasse 15 A- 9300 St. Veit/Glan (A)</p> <p>Segretariato: Alexandra Troicher Tel: +43 664 3356652</p> <p>Sito web: <a href="http://www.alpeadriarallyclub.eu">www.alpeadriarallyclub.eu</a> E-Mail: <a href="mailto:alpeadriarallycup@gmail.com">alpeadriarallycup@gmail.com</a></p>	<p><b>Race Direktor AARC/AART</b> Helmut Schöpf Untere Hauptstraße 18 A – 3017 Böheimkirchen (A) Tel: +43 664 4132915 E-Mail: <a href="mailto:h.schoepf@aon.at">h.schoepf@aon.at</a></p>	<p><b>Contatti Italia / Slovenia</b> Stefan Kienzl Tel.: +43 (0) 664 4536720 Mail: <a href="mailto:Stefan.Kienzl@gmx.at">Stefan.Kienzl@gmx.at</a></p> <p>Roland Gratl Tel.: +39/392 5706099 Tel.: +49/174 7810289 Mail: <a href="mailto:motorsportrol@gmail.com">motorsportrol@gmail.com</a></p> <p><b>Kontakt Slovenia</b> Silvan Lulik Tel:+38 631317302 E-Mail: <a href="mailto:silvan.lulik@kabel.net">silvan.lulik@kabel.net</a></p>
--	--	---