

Art.01 - ORGANISATION UND TERMINE

Der Alpe Adria Rallye Club (AARC), Spitalgasse 15 – 9300 St. Veit/Glan (Organisator), schreibt die **AARC-Clubmeisterschaft**, im folgenden **AARC** genannt und die **AART-Clubmeisterschaft**, im folgenden **AART** genannt aus.

Diese Clubmeisterschaften bieten allen eingeschriebenen Clubmitgliedern besondere Vergünstigungen bei den gelisteten Veranstaltungen.

Folgende Veranstaltungen stehen zur freien Auswahl, wobei **maximal die besten 6 Ergebnisse** in der Endwertung berücksichtigt werden.

VERANSTALTUNGEN: AARC/AART

- | | | |
|---|------------------------|---|
| 1.) 4. QUATTRO RIVER RALLY (HR)
05/06. April - Karlovac | SP/SS km
ca. 110 | |
| 2.) 14. RALLY VIPAVSKA DOLINA (SI)
08/10. Mai - Ajdovscina | SP/SS km
ca. 100 | |
| 3.) 51. ZAGREB DELTA RALLY (HR)
13/15. Juni - Zagreb | SP/SS km
ca. 150 | |
| 4.) 12. RALLY ZELEZNIKI (SI)
28/29. Juni - Zelezniki | SP/SS km
ca. 90-100 | |
| *** 24. RALLY ZELEZNE HORY (CZE)
18/19. Juli – Crudim Zelenze Hory | SS/SP km
ca. 70-80 | -Ersatzveranstaltung *** |
| 22. RALLY CITTA DI SCORZÈ (I)
02/03. August - Scorzè | SP/SS km
ca. 65 | -keine historischen Fahrzeuge zugelassen! |
| ** 7. MÜHLSTEIN RALLYE (A)
09/10. August – Perg | SP/SS km
ca. 100 | -DERZEIT NICHT FIX ** |
| 7.) 38. RALLY PIANCAVALLO (I)
29/30. August – Maniago | SP/SS km
ca. 80-90 | -PANTA BENZIN vorgeschrieben! |
| 8.) 14. RALLY KUMROVEC (HR)
05/06. September - Kumrovec | SP/SS km
ca. 100 | |
| 9.) 11. RALLY VALLI della CARNIA (I)
26/27. September – Ampezzo | SP/SS
ca. 100 | -keine historischen Fahrzeuge zugelassen! |
| 10.) 28. HERBST RALLYE (A)
11/12. Oktober - Dobersberg | SP/SS km
ca. 100 | |

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM AARC/AART-KALENDER 2025!

**** Die Mühlstein Rally ist derzeit noch nicht fixiert und könnte noch aus dem Kalender gestrichen werden!**

***** Bei Absage einer Veranstaltung, wird die „RALLY ZELEZNE HORY“ in den Kalender aufgenommen! In diesem Fall würde diese Rally als österreichische Veranstaltung zählen und für Starter mit einer tschechischen, österreichischen Lizenz und für Teams aus Ländern, wo keine AARC-Rally stattfindet, als Heimrally gewertet werden!**

Art.02 - ZUGELASSENE TEILNEHMER / TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Startberechtigt an der AARC/AART Clubmeisterschaft 2025 sind nur Mitglieder mit einbezahltem Mitgliedsbeitrag und einer nationalen oder internationalen Rallyefahrerlizenz.

Um am AARC oder AART teilnehmen zu können, müssen alle Mitglieder das Anmeldeformular des Alpe Adria Rallye Clubs (download unter www.alpeadriarallyclub.eu) vollständig ausfüllen, unterzeichnen und gemeinsam mit dem Zahlungsbeleg der Mitgliedsgebühr an den Alpe Adria Rallye Club, Spitalgasse 15 - 9300 St. Veit/Glan übermitteln.

Mitgliedsgebühr AARC	€ 400.-	Mitgliedsgebühr AART	€ 500.-
Copiloten Wertung	€ 100.-	Copiloten Wertung	€ 100.-

Die Copiloten Wertung ist nicht verpflichtend! Der Copilot kann jederzeit seinen Piloten innerhalb der AARC & AART wechseln und erhält die Punkte seines jeweiligen Piloten zugeteilt.

Es besteht kein Anspruch auf einen Startplatz bei den einzelnen Veranstaltungen allein auf Grund der Mitgliedschaft im AARC/AART.

Die Nennung ist jederzeit möglich – kein Nennschluss!

Überweisung der Mitgliedsgebühr bitte an folgende Bankverbindung:

Kontoinhaber: Alpe Adria Rally Cup
Bankinstitut: Kärntner Sparkasse
IBAN: AT512070604400699643
SWIFT Code: KSPKAT2KXXX

Vergünstigungen der AARC und AART- Starter bei den Veranstaltungen: (Organisationsbeitrag)

- Freiwillige Nenngeldermäßigung des Veranstalters für Starts im Inland von bis zu 20%
- **Nenngeld bei Starts im Ausland: **AARC - € 200.- bis max. € 250.- für alle Klassen (C1-C7)**
- **Nenngeld bei Starts im Ausland: **AART - € 200.- max. € 300.- für die Klassen (T1-T3)**

****bezogen auf jenen Staat, in der der Fahrer seine Lizenz gelöst hat.**

Art.03 - ZUGELASSENE FAHRZEUGE AARC / 2WD

- C1** Gruppe N, A und H über 2000ccm
- C2** Gruppe A und H von 1601cm bis 2000 ccm - A7,
FIA RC4, R3T, R3C, Super 1600, > Kit Car 1600
- C3** Gruppe A und H bis 1600ccm – A6
R2B, R2T, Kit Cars 1400 ccm bis 1600ccm,
FIA RC5 inkl. RC5 KIT
Gruppe N von 1601ccm bis 2000ccm - N3,
Diesel- und Alternativkraftstofffahrzeuge ohne Hubraumunterteilung
- C4** Gruppe A und H bis 1400ccm – A5,
Rally 6, R1, R1B & R1A, Kit Cars bis <1400ccm,
Gruppe N bis 1600ccm, N2 & N1, Racing Start
- C5** Historische Fahrzeuge nach nationalen ASN-Bestimmungen und historischen
Wagenpass (CarPass-FIA/NAT) **inklusive 4WD** unterteilt in folgende Klassen.
Turbofaktor grundsätzlich Nominalhubraum x 1,7
- C5.1** Historische Fahrzeuge bis 1600 ccm,
- C5.2** Historische Fahrzeuge von 1600 bis 2000 ccm,
- C5.3** Historische Fahrzeuge von 2002 bis 3200 ccm **inklusive 4WD**
- C5.4** Historische Fahrzeuge über 3200ccm **inklusive 4WD**
- C6** 2 WD-Fahrzeuge mit nationaler Homologation ohne Hubraumunterteilung
(z.B. M1/Austria oder Racing Class/Italien)
- C7** Fahrzeuge, die aufgrund ihrer technischen Spezifikation nicht in die Klassen C1-C6 eingeordnet
werden können. A/B/H/N ohne Hubraumeinteilung (z.B. Skoda, Lada, usw.)

Art.04 - ZUGELASSENE FAHRZEUGE - AART / 4WD

- T1** FIA RC2 (R5, Super 2000), N4, VR4, RRC, WRC 2,0 & 1,6
- T2** Gruppe N, A und H von 2000ccm bis 2500ccm, Nominalhubraum inkl. M1
- T3** Gruppe N, A und H über 2500ccm, FIA RC3, RGT, RGT-ASN national, Prototypen-ASN national (z. b.
AMF „Open N“)

Für alle Fahrzeuge gilt: Alle Fahrzeuge müssen den jeweils aktuellen Bestimmungen der ASN sowie der Ausschreibung der Veranstaltung entsprechen. Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der ASN / FIA, oder Veranstaltung entsprechen.

Info: Zusätzliche, restriktivere technische Vorschriften könnten durch die Zusatzbestimmungen der einzelnen Veranstaltungen in Kraft treten. Fahrzeuge der Gruppe H & Historic müssen zumindest den nationalen Bestimmungen der ASN jenes Landes entsprechen, in dem der Fahrer seine Lizenz gelöst hat.

Art.05 - WERTUNG

Die Punktevergabe bei jeder Veranstaltung erfolgt nach den folgenden Tabellen.

WERTUNG AUS DEM GESAMTERGEBNIS DER VERANSTALTUNG

1. Platz – 40 Punkte	11. Platz – 15 Punkte
2. Platz – 35 Punkte	12. Platz – 13 Punkte
3. Platz – 31 Punkte	13. Platz – 11 Punkte
4. Platz – 29 Punkte	14. Platz – 9 Punkte
5. Platz – 27 Punkte	15. Platz – 7 Punkte
6. Platz – 25 Punkte	16. Platz – 5 Punkte
7. Platz – 23 Punkte	17. Platz – 4 Punkte
8. Platz – 21 Punkte	18. Platz – 3 Punkte
9. Platz – 19 Punkte	19. Platz – 2 Punkte
10. Platz – 17 Punkte	20. Platz – 1 Punkt.

Für die Gesamtwertung werden, die in jeder Veranstaltung erreichten Punkte (inkl. Bonus- u. Zusatzpunkte) addiert. Starten bei einer Rallye weniger **als 3 Teams** des AARC oder der AART, werden die Punkte für die Gesamtwertung bei dieser Rallye **um 25% reduziert**.

WERTUNG AUS DEM GRUPPENERGEBNIS DER VERANSTALTUNG

(Anzahl der eingeschriebenen Starter)

RANGLISTE	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1. Platz / Punkte	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2. Platz / Punkte	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3. Platz / Punkte	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4. Platz / Punkte	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5. Platz / Punkte	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6. Platz / Punkte	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7. Platz / Punkte	11	10	8	7	6	5	4	3						
8. Platz / Punkte	10	9	7	6	5	4	3							
9. Platz / Punkte	9	8	6	5	4	3								
10. Platz / Punkte	8	7	5	4	3									
11. Platz / Punkte	7	6	4	3										
12. Platz / Punkte	6	5	3	3										
13. Platz / Punkte	5	4	3											
14. Platz / Punkte	4	3	3											
15. Platz / Punkte, usw.	3	3	3											

Für die Gruppenwertung werden, die in jeder Veranstaltung erreichten Gruppenpunkte (inkl. Bonus- und Zusatzpunkte) herangezogen. In der Gruppen- und Gesamtwertung werden pro Veranstaltung folgende Zusatzpunkte & Bonuspunkte vergeben:

Zusatz & Bonuspunkte:

2 Zusatzpunkte für den Start zur **1. Sonderprüfung** bei einer Veranstaltung.

2 Zusatzpunkte, wenn der Teilnehmer die **Veranstaltung in Wertung beendet**.

5 Bonuspunkte in der Gesamtwertung, wenn der Teilnehmer **an einer Auslandsveranstaltung teilnimmt**.

5 Bonuspunkte, in der Gruppenwertung, wenn der Teilnehmer **an einer Auslandsveranstaltung teilnimmt**.

Es werden maximal 25 Auslandszusatzpunkte für die Gesamtwertung bzw. 25 Auslandspunkte für die Gruppe vergeben! Als Inland gilt jener Staat, in dem der 1. Fahrer seine Lizenz gelöst hat.

Die RALLY ZELEZNE HORY (CZE) ist als Ersatzrally für die Mühlstein Rally geplant, wenn diese nicht stattfinden sollte!

Aus diesem Grund wird diese Rally nicht nur für tschechische Teams, sondern auch für Lizenznehmer aus Österreich und allen Teilnehmer aus Ländern, in denen keine AARC-Rally stattfindet, als HEIMRALLY gewertet!

HINWEIS: Auslandstartpunkte sind Bonuspunkte und damit kein Teil eines Rennergebnisses. Im Falle einer Streichung eines schlechten Ergebnisses bei einer Rally, bleiben die Bonuspunkte erhalten. Startpunkte, Wertungspunkte und Zielpunkte gelten als Ergebnis und können als Streicherresultat herangezogen werden. Auch eine nicht gestartete Rally gilt als schlechtes Ergebnis und kann als Streicherresultat herangezogen werden.

Sollten drei **Rallys** abgesagt werden, werden die maximalen Zusatzpunkte auf 20 Punkte bzw. 4 Rallyes beschränkt. Sollten mehrere Rallyes nicht ausgetragen werden, dann wird die Anzahl möglicher Zusatzpunkte in einem Bulletin neu geregelt. Für Teilnehmer aus Ländern, in denen keine AARC/AART Rallye stattfindet, zählen die gleichen Rallys als Auslandstart wie für die Teams mit einer Lizenz aus Österreich oder Tschechien.

Beim AARC/AART gewertet werden:

Bei 8 -10 durchgeführten Veranstaltungen	die 6 besten Ergebnisse
Bei 6 - 7 durchgeführten Veranstaltungen	die 5 besten Ergebnisse
Bei weniger als 6 durchgeführten Veranstaltungen	alle Ergebnisse

In die Endwertung werden nur jene Fahrer aufgenommen, die an mindestens 3 (drei) Veranstaltungen teilgenommen haben.

Co-Piloten Wertung:

Eingeschriebene Co-Piloten erhalten dieselben Punkte wie ihr im AARC/AART registrierter Fahrer.

Die besten drei Beifahrer erhalten im Rahmen der Jahressiegerehrung Pokale.

Es ist jederzeit möglich, den Piloten und / oder auch von der AARC zur AART zu wechseln.

Sonstiges: Für Fahrer, **die nach dem 31. Dezember 2000 geboren sind**, wird eine separate Auszugswertung (Junior-Wertung von Klasse C3- C5 & C6) erstellt.

Die besten 3 platzierten Junior Fahrer erhalten im Rahmen der Jahressiegerehrung Pokale.

Fahrzeugwechsel:

Es ist den Teilnehmern gestattet, dass in der Anmeldung am Saisonbeginn genannte Fahrzeug und die Gruppe während der Saison zu wechseln. In diesem Fall erhält der Teilnehmer in der **Gesamtwertung** sowohl die erreichten Gruppen- Zusatz- und Gesamtpunkte, in der dem Fahrzeug entsprechenden Wertungen.

Ein Fahrzeugwechsel von AARC zu AART oder AART zu AARC ist möglich, jedoch erhält der Teilnehmer bei dieser Rally dann keine Punkte.

Art.06 – PREISE & eventuell mögliches PREISGELD

Ehrenpreise (Pokale) und weitere von Sponsoren zur Verfügung gestellten Sonderpreise werden am Ende der Saison bei der AARC/AART Siegerehrung an die Preisträger übergeben. Der Ort und die Teilnahmemodalitäten werden vom Organisator durch separate Mitteilung bekanntgegeben und auf der Website des AARC unter www.alpeadriarallyclub.eu veröffentlicht.

Eventuelle Preisgelder werden anlässlich dieser Siegerehrung in Form von Gutscheinen an die Preisträger ausgefolgt.

Preiszuerkennung:

In den Gruppen der AARC/AART und in der Gesamtwertung werden Pokale für die besten drei Teams vergeben. Bei weniger als drei Teams in einer Gruppe, werden diese in der nächstgelegenen Gruppe gewertet. Gesamt- bzw. Gruppensieger sind jene Fahrer/Beifahrer, welche aus allen Veranstaltungen die höchste Punktzahl erreicht haben.

Der Gesamtsieger des **AARC** erhält den Titel „**AARC CHAMPION**“

Der Gesamtsieger der **AART** erhält den Titel „**AART CHAMPION**“

Der Sieger der **Junior-Wertung** erhält den Titel „**AARC JUNIOR CHAMPION**“

Der Sieger der **Copiloten-Wertung** erhält den Titel „**AARC/AART CO-PILOTEN CHAMPION**“

Art.07 - WERTUNGSERGEBNISSE / EINSPRÜCHE / GLEICHSTAND IN DER ENDWERTUNG

In der Saison 2025 ist kein Veranstalter verpflichtet eine Auszugswertung des AARC und AART zu veröffentlichen. Es ist auch nicht vorgesehen, dass AARC/AART Sieger bei der Siegerehrung der jeweiligen Rallyes Pokale erhalten. Sollte dies doch geschehen, ist dies ein freiwilliges Entgegenkommen des jeweiligen Veranstalters. Die Wertung der jeweiligen Rallyes wird auf Basis „Genehmigungsfreier Clubmeisterschaft“ ausschließlich durch den Veranstalter Club durchgeführt und auf der Homepage des AARC veröffentlicht.

Die Wertungsergebnisse werden binnen Wochenfrist nach einer Veranstaltung aktualisiert und auf der Website des AARC unter www.alpeadriarallyclub.eu veröffentlicht. Einsprüche gegen die Wertung sind vom Fahrer schriftlich binnen Wochenfrist nach Wertungsveröffentlichung beim Organisator einzureichen. Es obliegt dem Organisator, allfällige Einsprüche zu bewerten und darüber zu entscheiden.

Im Falle eines Punktegleichstands in der Gesamt- oder einer Gruppenendwertung, wird der Sieg jenem Fahrer zugesprochen, der von den punktegleichen Fahrern die meisten Bewerbe besser platziert beendet hat. Sollte dann noch immer ein Gleichstand vorliegen, so gewinnt jener Fahrer, der von den punktegleichen Fahrern die meisten Bewerbe in Wertung beendet hat. Bei einem weiteren Punktegleichstand siegt jener Fahrer, welcher die letzte Veranstaltung gewonnen hat. Bei einem weiteren Punktegleichstand wird die erste Rallye zur Wertung herangezogen.

Art.08 - WERBUNG

Die Teilnehmer sind verpflichtet, an ihren Fahrzeugen auf den vom Organisator vorgegebenen Stellen die offiziellen Club- und Sponsorenkleberanzubringen. Diese Aufkleber werden den Fahrern für jede Veranstaltung kostenlos zur Verfügung gestellt. Die genauen Positionen dieser Aufkleber werden spätestens 2 Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung auf der Website des AARC unter www.alpeadriarallyclub.eu oder per E-Mail bekanntgegeben. Nach jeder Veranstaltung kann der Organisator von jedem Teilnehmer Fotomaterial zum Beweis der Anbringung der v.a. Aufkleber anfordern. Werden die vorgeschriebenen Aufkleber nicht oder nur teilweise angebracht, so werden dem Fahrer die Punkte der jeweiligen Veranstaltung nicht zuerkannt. Sollte ein Fahrer keine Aufkleber anbringen wollen bzw. können, so muss er dies dem Organisator schriftlich spätestens eine Woche vor Beginn der ersten Veranstaltung mitteilen und dem Schreiben einen Zahlungsbeleg über das 3 (drei)fache Nenngeld des AARC bzw. AART beilegen.

Art.09 – SCHLUSSBESTIMMUNG

Jede Änderung eines Datums und/oder Absage einer Veranstaltung im Kalender der AARC sowie die Nominierung einer Ersatzveranstaltung wird auf der Website des AARC unter www.alpeadriarallyclub.eu veröffentlicht. Veranstaltungen zum AARC werden ausnahmslos durch den Organisator bestimmt und nur auf dieser Website veröffentlicht.

Bei Streitfragen hinsichtlich Auslegung gilt das deutschsprachige Reglement.

Dieses Reglement kann nur durch eine Durchführungsbestimmung (Bulletin), die auf der Website des AARC unter www.alpeadriarallyclub.eu veröffentlicht wird, abgeändert werden.

Art.10 – KONTAKTE ORGANISATION:

Alpe Adria Rallye Club Spitalgasse 15 A- 9300 St. Veit/Glan (A) Secretary: Alexandra Troicher Tel: +43 664 3356652 Website: www.alpeadriarallyclub.eu alpeadriarallycup@gmail.com	Kontakt Slowenien Silvan Lulik +386 31 317 302 silvan.lulik@kabelnet.net Kontakte Kroatien Andrea Weber – Dolmetscher +38 598 932 2126 andrea.weber@zg.t-com.hr Zeljko Maglicic - PR- Kroatien +38 5921010222 zeljko.maglicic@gmail.com	Kontakte Italien Stefan Kienzl Tel.: +43 (0) 664 4536720 Stefan.Kienzl@gmx.at Roland Gratl – Organisation - Dolmetscher +39 392 570 6099 +49 174 7810 289 wrsrace@gmail.com Alessandro Biondo - PR-Italien +39 348 060 8719 biondoland.52@virgilio.it
---	--	---