

Art.01 - ORGANIZZATORE E CALENDARIO

L'associazione "Alpe Adria Rallye Club (AARC), Spitalgasse 15 – 9300 St.Veit/Glan (organizzatore) indice e promuove le serie

AARC Campionato Club, in seguito chiamato **AARC** e

AART Campionato Club, in seguito chiamato **AART**.

Questi Campionati Club offrono degli sconti per tutte le gare valide menzionate sotto a tutti i soci iscritti.

È possibile scegliere tra le seguenti manifestazioni, per la classifica finale sarà valido **al massimo i 6 migliori** risultati.

MANIFESTAZIONI: **AARC/AART**

1.) 5. QUATTRO RIVER RALLY (HR) 28/29. Marzo - Karlovac	SP/SS km ca. 100	
2.) 15. RALLY VIPAVSKA DOLINA LEONE (SI) 08/09. Maggio - Ajdovscina	SP/SS km ca. 95	
3.) 3. ET KÖNIG JUDENBURG RALLYE 12/13. Giugno – Judenburg (A)	SP/SS km ca. 130	
4.) 13. RALLY ZELEZNIKI (SI) 04/05. Luglio - Zelezniki	SP/SS km ca. 90-100	
5.) 23. RALLY CITTÀ DI SCORZÉ (I) *	SP/SS km ca. 65	* JOKER - RALLY 1 -non sono ammesse le Auto Storiche!
5.) 7. MÜHLSTEIN RALLYE (A) 07/08. Agosto – Perg	SP/SS km ca. 100	* JOKER - RALLY 2
6.) 12. RALLY VALLI della CARNIA (I) 22/23. Agosto – Ampezzo	SP/SS ca. 112	-non sono ammesse le Auto Storiche!
7.) 1. GRASL RALLYE HORN (A) 18/19. Settembre – Horn	SP/SS km ca. 80	
8.) 29. HERBST RALLYE (A) 23/24. Ottobre - Dobersberg	SP/SS km ca.100	

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL CALENDARIO AARC/AART 2026! (CAMBIAMENTO)

Dato che lo svolgimento del Mühlstein-Rallye è ancora incerto, il Rally di Scorzé è stato aggiunto al calendario. Se il Mühlstein-Rallye non avrà luogo, il Rally Città di Scorzé sarà il rally di sostituto.

Questi due rally saranno nominati *Joker-Rally come quinto rally della stagione che significa il seguente:

Se entrambi i rally rimangono in calendario ogni equipaggio avrà la possibilità di conquistare punti solo ad uno dei due rally.

Significa anche che saranno sempre 8 rally da scegliere nel calendario.

Art.02 – CONDUTTORI AMMESSI/NORME DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare all'AARC/AART 2026 tutti i primi e secondi conduttori con una licenza di rally nazionale o internazionale che hanno pagato la tassa quota sociale entro il termine prescritto. Per essere ammessi a partecipare all'AARC o AART tutti i partecipanti devono compilare completamente il modulo di iscrizione (da scaricare su www.alpeadriarallyclub.eu). Il documento compilato e firmato più la prova del pagamento sono da inviare (= quota sociale) all'Alpe Adria Rally Club, Spitalgasse 15 - 9300 St. Veit/Glan.

Quota associativa AARC	€ 400.-	Quota associativa AART	€ 500.-
Classifica dei co-piloti	€ 100.-	Classificazione dei co-piloti	€ 100.-
	€ 500.-		€ 600.-
Detratto sconto anniversario	€ - 50.-	Detratto sconto anniversario	€ - 50.-
Il tuo pagamento ridotto	€ 450.-	Il tuo pagamento ridotto	€ 550.-

ATTENZIONE: La classifica co-piloti non è obbligatoria! Sconto anniversario solo possibile in combinazione!
La classifica co-pilota sarà separata per AARC e AART, solo se ci sono almeno 10 iscritti. Altrimenti ci sarà una sola classifica per AARC e AART assieme.

La sola iscrizione all'AARC non garantisce un posto sull'elenco iscritti dei singoli eventi validi per l'AARC/AART.

L'iscrizione è sempre possibile – niente chiusura iscrizioni!

Si prega di versare la quota sociale su:

Conto: Alpe Adria Rally Cup
Istituto bancario: Kärntner Sparkasse
IBAN: AT512070604400699643
SWIFT Code: KSPKAT2KXXX

Sconti sull'iscrizione alle manifestazioni per i partecipanti AARC e AART (contributo organizzativo):

- Sconto volontario da parte dell'organizzatore sull'iscrizione nel paese stesso fino al 20%
- * Tassa iscrizione per una partecipazione all'estero: AARC & AART € 200.- a € 300.- (quota organizzativa)
- * Fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore ha ottenuto la licenza.

Art.03 - VETTURE AMMESSE AARC / 2WD

- C1** Gruppo N, A e H sopra 2000ccm
- C2** Gruppo A e H da 1601cc a 2000 cc - A7,
FIA RC4, R3T, R3C, Super 1600, > Kit Car 1600
- C3** Gruppo A e H fino a 1600ccm – A6
R2B, R2T, Kit Cars 1400 cc fino a 1600cc,
FIA RC5 inkl. RC5 KIT
Gruppo N da 1601cc a 2000cc - N3,
Vetture Diesel o con carburante alternativo – cilindrata libera
- C4** Gruppo A e H fino a 1400ccm – A5,
Rally 6, R1, R1B & R1A, Kit Cars fino a <1400ccm,
Gruppo N fino a 1600ccm, N2 & N1, Racing Start
- C5** Auto Storiche secondo norme nazionali ASN e passaporto tecnico HTP
(-FIA/NAT) **incluso 4WD** suddivise nelle seguenti classi.
Fattore Turbo cilindrata nominale x 1,7
- C5.1** Auto Storiche fino a 1600 cc,
- C5.2** Auto Storiche da 1601 a 2000 cc,
- C5.3** Auto Storiche da 2002 a 3200 cc **incluso 4WD**
- C5.4** Auto Storiche sopra 3200cc **incluso 4WD**
- C6** Vetture 2WD con omologazione nazionale – cilindrata libera
(i.e. M1/Austria o Racing Class/Italia)
- C7** Vetture che a causa dei dati tecnici non possono essere allocate nelle classi C1-C6.
A/B/H/N a cilindrata libera (i.e. Skoda, Lada, ecc.)

Art.04 - VETTURE AMMESSE - AART / 4WD

- T1** FIA RC2 (R5, Super 2000), N4, VR4, RRC, WRC 2,0 & 1,6
- T2** Gruppo N, A e H d 2000ccm a 2500ccm, cilindrata nominale incl. M1
- T3** Gruppo N, A und H sopra 2500cc, FIA RC3, RGT, RGT-ASN national, Prototipi-ASN national (i. e. AMF „Open N“) + (ACI N5)

È vigente per tutte le macchine:

Tutte le macchine devono corrispondere alle norme imposte dall'ASN o dal regolamento particolare gara (rpg) della manifestazione in questione. Gli equipaggiamenti delle vetture devono corrispondere alle vigenti norme di sicurezza secondo FIA/ASN o il rpg della manifestazione in questione. **Info:** Eventuali norme aggiuntivi o più restrittivi potrebbero entrare in vigore secondo i regolamenti delle singole manifestazioni.

Le vetture Storiche e Gruppo H devono corrispondere alle norme imposte dall'autorità sportiva nazionale, fa riferimento la nazione in cui il primo conduttore è licenziatario dell'ASN corrispondente.

Art.05 - PUNTEGGI

Per quanto riguarda l'assegnazione dei punti per ogni singola gara prevista vedi la tabella seguente:

PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA PER UN SINGOLO RALLY

1. Posto – 40 Punti	11. Posto – 15 Punti
2. Posto – 35 Punti	12. Posto – 13 Punti
3. Posto – 31 Punti	13. Posto – 11 Punti
4. Posto – 29 Punti	14. Posto – 9 Punti
5. Posto – 27 Punti	15. Posto – 7 Punti
6. Posto – 25 Punti	16. Posto – 5 Punti
7. Posto – 23 Punti	17. Posto – 4 Punti
8. Posto – 21 Punti	18. Posto – 3 Punti
9. Posto – 19 Punti	19. Posto – 2 Punti
10. Posto – 17 Punti	20. Posto – 1 Punto

Per la classifica finale tutti i punti conquistati, sia quelli ottenuti in assoluto sia quelli ottenuti in classe (punti supplementari compresi) saranno sommati. In caso di meno di 3 equipaggi AARC o AART verificati ad un rally i punti per la classifica generale saranno ridotti del 25%.

PUNTEGGIO DELLA CLASSIFICA DI CLASSE PER UN SINGOLO RALLY

(NUMERO DEGLI EQUIPAGGI VERIFICATI/PARTENTI)

CLASSIFICA	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.Posto /Punti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2.Posto /Punti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3.Posto /Punti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4.Posto /Punti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5.Posto /Punti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6.Posto /Punti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7.Posto /Punti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8.Posto /Punti	10	9	7	6	5	4	3							
9.Posto /Punti	9	8	6	5	4	3								
10.Posto /Punti	8	7	5	4	3									
11.Posto /Punti	7	6	4	3										
12.Posto /Punti	6	5	3	3										
13.Posto /Punti	5	4	3											
14.Posto /Punti	4	3	3											
15.Posto /Punti ecc.	3	3	3											

Per le classifiche di classe finali valgono i punti conquistati in classe (punti supplementari compresi) a ogni singolo rally. Punti supplementari: Ai punti della classifica assoluta e a quella del gruppo saranno aggiunti i seguenti punti extra:

Punti supplementari:

2 Punti extra per aver preso il via alla 1^a prova speciale di un rally.

2 Punti extra se l'equipaggio ha finito il rally in punteggio.

Nel 2026 non ci saranno punti supplementari per partecipazioni all'estero perché un'assegnazione leale non è possibile.

AVVISO:

Punti per la partenza, posizioni in punteggio e per l'arrivo contano come risultato e possono essere usati come risultato scartato. Anche non aver preso la partenza a un rally può essere scartato dai risultati.

Saranno validi per l'AARC/AART:

In caso di 7 - 9 rally organizzati i 6 migliori risultati

In caso di meno di 6 rally organizzati i 5 migliori risultati

In caso di meno di 5 rally organizzati tutti i risultati

Saranno presi in considerazione per la classifica finale AARC e AART solo gli equipaggi che hanno partecipato ad almeno 3 (tre) rally.

Classifica navigatori:

Gli iscritti riceveranno gli stessi punti del rispettivo pilota iscritto all'AARC/AART.

I migliori tre iscritti co-piloti all'AARC/AART riceveranno delle coppe alle premiazioni di fine anno.

È sempre possibile cambiare il pilota.

Inoltre:

Ci sarà un punteggio separato per conduttori nati dopo il **31/12/2001**. Ci saranno delle coppe per i primi 3 classificati alle premiazioni a fine stagione.

Cambio di vettura:

Gli iscritti sono autorizzati a cambiare la vettura e il gruppo durante la stagione.

In caso di un cambio di vettura che è ammessa a un gruppo superiore rispetto alla precedente, i punti supplementari e quelli di gruppo saranno validi solamente per la classifica generale.

Scadranno i punti del gruppo precedente.

In caso di un cambio di vettura che è ammessa a un gruppo inferiore rispetto alla precedente, il partecipante in questione sarà classificato nel gruppo iscritto a inizio stagione.

Un cambio di vettura da AARC a AART e vice versa non è possibile!

Art.06 – PREMI & eventuale MONTEPREMI

I premi d'onore e altri premi (coppe) messi a disposizione dagli sponsor saranno consegnati a fine stagione durante la cerimonia della premiazione finale di AARC e AART 2018. Il luogo delle premiazioni sarà comunicato per mezzo di un avviso e saranno anche pubblicati dall'organizzatore AARC sul sito web www.alpeadriarallyclub.eu.

L'eventuale premio in denaro verrà consegnato sotto forma di voucher in occasione delle cerimonie di premiazione. Coppe e premi in denaro non ritirati scadono. Accrediti per l'anno seguente sono possibili solo condizionalmente.

Assegnazione dei premi e titoli:

Per l'AARC/AART ci saranno delle coppe per i primi tre classificati in assoluto e per i primi tre equipaggi di classe.

In caso di meno di tre equipaggi iscritti in classe ci sarà una classifica comune con il raggruppamento più vicino.

Campione assoluto o di classe diventa l'equipaggio (1° conduttore/2° conduttore) che ha ottenuto il maggior numero di punti durante tutte le gare valide per il campionato.

Il vincitore assoluto **AARC** riceve il titolo „**AARC CHAMPION**“

Il vincitore assoluto **AART** riceve il titolo „**AART CHAMPION**“

Il vincitore **Junior** riceve il titolo „**AARC JUNIOR CHAMPION**“*

Il vincitore assoluto della **Coppa-Naviga** riceve il titolo „**AARC/AART CO-PILOT CHAMPION**“

Art.07 – CLASSIFICHE E RECLAMI/PARITÀ DI PUNTI

Nella stagione 2025, nessun organizzatore è obbligato di pubblicare delle classifiche separate per AARC o AART. Inoltre non è previsto che i vincitori AARC/AART ricevono delle coppe ai rally. Se un organizzatore decide di mettere a disposizione si tratta di una cortesia da parte dell'organizzatore. Le classifiche saranno prodotte esclusivamente dal Club Organizzatore e saranno pubblicate sul sito web AARC.

Le classifiche saranno aggiornate entro una settimana dopo la gara in questione sul sito web dell'AARC (www.alpeadriarallyclub.eu). Eventuali reclami sono da presentare all'organizzatore dell'AARC, in forma scritta, entro una settimana dopo la pubblicazione delle classifiche. L'organizzatore si dedica alla valutazione dei reclami e decide sugli argomenti in questione.

In caso di una parità a punti nella classifica finale del campionato, sia quella assoluta sia quella di classe, la vittoria sarà assegnata al conduttore che ha finito più gare davanti all'avversario diretto (agli avversari in questione). Se la parità rimanesse, vince il conduttore che ha finito più gare in punteggio. (Nel confronto tra i conduttori in questione). In caso di una parità continuata vince il conduttore che ha vinto l'ultimo rally disputato. In caso di una parità continuata la classifica del primo rally della stagione sarà decisiva.

Art.08 – PUBBLICITÀ

I concorrenti iscritti sono obbligati ad attaccare gli adesivi degli sponsor ufficiali e con l'emblema dell'AARC su posti determinati dall'organizzatore dell'AARC. Questi adesivi saranno messi a disposizione a ogni manifestazione. I posti definitivi sui quali applicare gli adesivi saranno comunicati al più tardi due settimane prima della prima gara in questione su www.alpeadriarallyclub.eu o tramite E-Mail. Dopo ogni manifestazione l'organizzatore dell'AARC ha il diritto di esigere delle prove per quanto riguarda l'apposizione degli adesivi attraverso materiale fotografico. Se gli adesivi non fossero attaccati, o solamente in parte, non saranno assegnati dei punti al conduttore per la gara in questione. Nel caso in cui un conduttore non avesse la possibilità o non volesse attaccare gli adesivi, deve comunicarlo mediante una raccomandata al segretariato dell'organizzatore AARC, al più tardi una settimana prima del via della prima manifestazione stagionale ed è obbligato ad allegare una ricevuta di pagamento che ammonta a 3x (tre volte) della taxa d'iscrizione all'AARC.

Art.09 – NORMA CONCLUSIVA

Ogni cambiamento per quanto riguarda la data o/e l'annullamento di una manifestazione presenta nel calendario AARC sarà pubblicato sul sito web www.alpeadriarallyclub.eu. Le manifestazioni sono stabilite senza eccezione dall'Organizzatore AARC e saranno pubblicate su questo sito web. Per ogni controversia inerente farà fede il regolamento in lingua tedesca. Presente regolamento potrà essere solo variato tramite una normativa supplementare (bollettino) che sarà pubblicata sul sito web www.alpeadriarallyclub.eu

Art.10 – CONTATTI ORGANIZZATORE:

Alpe Adria Rallye Club Spitalgasse 15 A- 9300 St. Veit/Glan (A) Secretary: Alexandra Troicher Tel: +43 664 3356652 Website: www.alpeadriarallyclub.eu alpeadriarallycup@gmail.com	Contatto Slovenia Silvan Lulik +386 31 317 302 silvan.lulik@kabelnet.net Contatto Croatia Andrea Weber – Interprete +38 598 932 2126 andrea.weber@zg.t-com.hr Zeljko Maglicic PR- Croatia +38 5921010222 zeljko.maglicic@gmail.com	Contatto Italia Stefan Kienzl Tel.: +43 (0) 664 4536720 Stefan.Kienzl@gmx.at Roland Gratl – Organisation - Dolme- tscher +39 392 570 6099 +49 174 7810 289 wrsrace@gmail.com Alessandro Biondo - PR-Italia +39 348 060 8719 biondoland.52@virgilio.it
--	---	--

